



COMUNICATO STAMPA

L'ECCELLENZA ITALIANA NELLE PLASTICHE PER L'AUTOMOTIVE SBARCA NEGLI USA

SAPA sarà uno dei relatori all'evento più importante nel settore delle materie plastiche per l'automotive che si svolgerà a Detroit dal 4 al 7 giugno 2017. E fino al 30 luglio sono aperte le iscrizioni al concorso europeo Premio Angelo Affinita, che oltre ad assegnare borse di studio per 22.000 euro, crea nuove opportunità di lavoro per i giovani provenienti dal settore ingegneristico.

Arpaia, 1 giugno 2017 - L'orgoglio del *made in Italy* tra i giganti del settore *automotive*. SAPA sarà uno dei relatori a **"Plastics in Motion"**, l'evento mondiale più importante nel settore delle materie plastiche per le automobili che si terrà a Detroit dal 4 al 7 giugno 2017. Un grande motivo di orgoglio per l'azienda che ha sede ad Arpaia nel beneventano e che continua a creare nuovi posti di lavoro. **I dipendenti del Gruppo infatti sono più di 800, il fatturato è di 130 milioni di euro l'anno e i brevetti raddoppiano annualmente.** Considerando che a **"Plastics in motion"** partecipano colossi industriali da decine di miliardi di fatturato che si confrontano sulle nuove opportunità di utilizzo delle materie plastiche nel settore automobilistico, è comprensibile l'orgoglio di questa *piccola* azienda inserita di fatto tra i *giganti*.

Il motivo è molto semplice: all'edizione 2017 - inaugurata da Thomas Pilette, vice presidente di Magna International - **SAPA interverrà con uno studio sui vantaggi in termini di diminuzione delle emissioni inquinanti, grazie alla riduzione del peso dei componenti plastici dell'automobile e di conseguenza del consumo di carburante.** La ricerca è in linea con le nuove esigenze ambientali che vogliono automobili più leggere, meno inquinanti e con performance di altissimo livello. **SAPA punta sempre più allo sviluppo di tecnologie verdi ed ecosostenibili insieme ai materiali tecnologicamente più avanzati.**

Lo studio verrà presentato dall'ingegner Sofia Lanzillo, che lo ha realizzato con l'importante contributo del Dipartimento di ingegneria industriale dell'Università di Salerno. Per rendere sempre più leggere le autovetture è stata realizzata un'attività sperimentale di stampaggio a iniezione con l'innovativa tecnologia *Mucell*; il *board* che organizza **"Plastics in Motion"** è stato favorevolmente colpito da questa sperimentazione, per cui ha garantito a SAPA l'esclusivo invito a partecipare come relatore. L'applicazione su scala industriale di questa tecnologia può portare a risultati sorprendenti in termini di **riduzione di peso** dei componenti, di **miglioramento delle performance termiche e meccaniche** e nella **resa estetica e del design**, con l'unione di questo processo ad altre tecnologie innovative di condizionamento dello stampo. **L'obiettivo è quello di ottimizzare i risultati ottenuti e portarli su scala industriale.**

"Le materie plastiche hanno giocato un ruolo molto importante nel determinare il successo del settore automotive per diversi decenni – afferma Giovanni Affinita, Chief Strategy Sales di SAPA - ma mai come oggi



*stiamo assistendo a una vera e propria rivoluzione nei progressi fatti nella loro lavorazione: si realizzano auto più leggere, sicure, con un design all'avanguardia e con una qualità sempre più alta. È un vero e proprio Rinascimento del settore e il Made in Italy ne è un asse portante su scala mondiale. Per questo motivo, è con grande piacere che annuncio la nostra partecipazione al prestigioso convegno Plastics In Motion 2017 – continua- Il nostro ufficio R&D dimostra di saper tenere il passo nelle sfide concrete che il nostro settore ci ha messo di fronte in questi anni. **In SAPA cerchiamo di fare impresa nello stile Made in Italy con respiro internazionale.**"*

Made in Italy con un respiro internazionale, anche grazie al Premio Angelo Affinita. Nel mese di aprile, infatti, il SAPA ha lanciato un **concorso destinato ai giovani di tutta Europa, che assegnerà 3 premi del valore totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca.** I vincitori avranno l'opportunità di realizzare il progetto di ricerca lavorando in SAPA. **Il concorso terminerà il 31 luglio 2017 e per partecipare, basta andare sul sito www.premioangeloaffinita.it**

LINK UTILI:

<http://www.sapagroup.it>

<http://www.executive-conference.com/conferences/plastics17/>

NOTE SU SAPA

La storia di SAPA è la storia degli uomini che l'hanno vissuta. Tutto inizia da Angelo Affinita, che dopo la prima impresa del 1975, si dedica allo stampaggio ad iniezione per il settore automotive. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in costante crescita. Oggi SAPA è un gruppo industriale con una struttura manageriale professionale e con un rapporto diretto con i Car Makers, grazie a un settore R&D in crescita costante che ha portato a soluzioni e prodotti brevettati. In questi anni l'evoluzione, l'espansione e il fatturato del gruppo hanno avuto una crescita esponenziale con apertura di stabilimenti all'estero e uffici commerciali dedicati al rapporto diretto coi maggiori Car Makers in Italia e all'estero (FCA, Volkswagen, BMW).

Il fatturato SAPA continua a crescere ritmi sostenuti, consolidandosi a 130 milioni di euro per il 2016 e con in previsione un'ulteriore crescita nel 2017. La storia di SAPA è di una progressiva e sempre più specifica focalizzazione: una produzione al 100% nel settore automotive, focalizzata su 2 famiglie prodotto principali con forniture dirette ai Car Makers.