



RASSEGNA STAMPA MENSILE

APRILE 2017

SAPA

Superior Automotive Parts and Application

PREMIO SAPA PER LAUREATI TRE ASSEGNI A TESI SULL'AUTOMOBILE

L'azienda campana di componentistica auto Sapa con il patrocinio della Fondazione Angelo Affinita bandisce il "Premio Angelo Affinita". Saranno assegnati 3 premi per un totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca. Vi potranno partecipare tutti i

25 aprile 2017 | sez.

TOPIC CORRELATI

PERSONE

ENTI E SOCIETÀ

LUOGHI

Premio Sapa e Affinita

Sapa (materie plastiche per il settore Automotive) con la Fondazione Angelo Affinita bandisce il concorso "Premio Angelo Affinita", alla sua prima edizione. Saranno assegnati 3 premi per un totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca ai migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle università europee.

http://www.quattroruote.it/news/news-lavoro/2017/04/14/opportunita_tre_premi_per_le_tesi_più_innovative_in_ingegneria_automotive.html

Fondazione Angelo Affinita Tre premi per le tesi più innovative in ingegneria dell'auto

14/04/2017



Ventiduemila euro divisi in tre premi da assegnare a tesi di laurea e dottorati conseguiti presso università europee. Li mette a disposizione la Sapa, azienda campana di componentistica auto, fornitrice tra gli altri di FCA, Volkswagen e BMW. Per partecipare alla prima edizione del Premio Angelo Affinita (il bando è già aperto e

chiuderà il 30 luglio 2017) occorre collegarsi alle pagine web dedicate (www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com), dove i candidati devono compilare un form con i propri dati e caricare l'abstract della tesi corredato dai documenti richiesti.

Le molteplici discipline dell'auto. I tre premi (al primo classificato andranno 10 mila euro, 7 mila al secondo e 5 mila al terzo) saranno assegnati il prossimo dicembre agli autori di tesi di laurea e tesi di dottorato ritenute più innovative in ingegneria dell'automotive, ingegneria dei materiali, ingegneria chimica, ingegneria meccanica, ingegneria dell'automazione, chimica industriale e altre discipline tecniche attinenti al settore automotive.

Opportunità di lavoro. Ma non è tutto: gli studenti che parteciperanno al bando avranno anche l'opportunità di ottenere dalla Sapa un contratto di lavoro "per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca". "Questa è la prima edizione del Premio", spiega Giovanni Affinita, socio e membro del consiglio di amministrazione della Sapa e della Fondazione Angelo Affinita, "speriamo che sia l'inizio di una lunga serie, perché vogliamo avviare una collaborazione continuativa con i migliori atenei italiani ed europei".

Redazione online

Premio Angelo Affinita: dal 18 aprile al 30 luglio un bando di concorso europeo da 22.000 euro per i giovani e l'innovazione

Apr 19, 2017



SAPA GROUP CON IL PATROCINIO DELLA FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS BANDISCE UN CONCORSO EUROPEO PER ASSEGNARE 3 PREMI A TESI DI LAUREA, DOTTORATO DI RICERCA O PROGETTO DI RICERCA DESTINATI AI MIGLIORI LAUREATI E DOTTORATI DELLE UNIVERSITÀ EUROPEE, CON L'OPPORTUNITÀ UNICA DI REALIZZARE IL PROGETTO DI RICERCA LAVORANDO IN AZIENDA.

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro**. **SAPA**, gruppo industriale di **Arpaia (BN)**, **leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive**, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il **Concorso Europeo “Premio Angelo Affinita”**, alla sua prima edizione. **Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017.**

Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000 euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00

2° premio pari ad € 7.000,00

3° premio pari ad € 5.000,00

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

Ingegneria dell'automotive,
Ingegneria dei Materiali,
Ingegneria Chimica,
Ingegneria Meccanica,
Ingegneria dell'Automazione,
Chimica industriale,
Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016. **Per le Tesi di Dottorato**, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Sarà istituita un'apposita Commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita. Per promuovere il bando è stata creata **una campagna di comunicazione** ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive.

La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata –

www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com – dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è

un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. L'Azienda, infatti, **si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro**, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani. SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo **negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati**.

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e con i docenti universitari, così come testimoniano le parole di **Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno** e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: *“Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione. L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività.”*

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di **Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita**.

*“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. **SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno**: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. **Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA.**”*

*SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. **I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.**”*

LINK UTILI:

www.sapagroup.net

PROFILO DEL GRUPPO SAPA

La storia del gruppo SAPA è la storia degli uomini che l'hanno vissuta. Tutto inizia da Angelo Affinita, che dopo la prima impresa del 1975, si dedica allo **stampaggio ad iniezione** per il settore **automotive** e degli elettrodomestici. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in costante crescita. Oggi **SAPA** è un gruppo industriale con una struttura manageriale professionale e con un rapporto diretto con i **Car Makers**, grazie a un settore R&D in crescita costante che ha portato a soluzioni e prodotti brevettati.

In questi anni l'**evoluzione**, l'**espansione** e il **fatturato** del gruppo hanno avuto una crescita esponenziale con apertura di stabilimenti all'estero e uffici commerciali dedicati al rapporto diretto coi maggiori Car Makers in Italia e all'estero (**FCA, Volkswagen, BMW**). **Il fatturato SAPA continua a crescere ritmi sostenuti**, consolidandosi a **130 milioni** di euro per il **2016** e con in previsione un'ulteriore crescita nel 2017. La storia di SAPA è di una progressiva e **sempre più specifica focalizzazione**: una produzione al 100% nel settore automotive, focalizzata su 2 famiglie prodotto principali con

forniture dirette ai Car Makers.

FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS

“È l'uomo che fa la differenza”. Su questo principio nasce nel 2010 la **Fondazione Angelo Affinita ONLUS**. Dalla volontà della famiglia Affinita di raccogliere l'eredità umana, spirituale di Angelo e continuare la sua opera, per diffondere nella società contemporanea i principi etici e le virtù che hanno ispirato la sua vita.

Se è l'uomo che fa la differenza, è sull'uomo che bisogna puntare. Non donare pesci, ma insegnare a pescare, perché ogni uomo possa camminare con le proprie gambe. **La Fondazione Angelo Affinita si fonda su questa nuova cultura del donare**, che mette al centro la persona e tutti gli strumenti necessari per puntare all'autonomia personale e sociale.

A oggi la Fondazione Angelo Affinita conta il sostegno di **decine di imprenditori e liberi professionisti su tutto il suolo italiano**, che hanno portato – nel 2016 – a **raddoppiare le donazioni** e quindi raddoppiare gli interventi per bambini e giovani in difficoltà.



Sapa, con Premi Angelo Affinita bando europeo da 22mila euro per giovani

CERCO-LAVORO

[Tweet](#)

[Condividi](#)



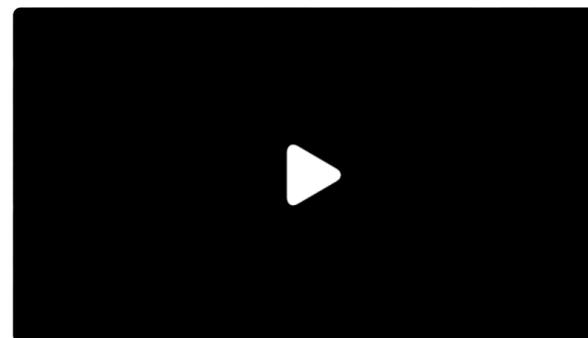
Publicato il: 19/04/2017 10:11

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro. Sapa, gruppo industriale di Arpaia (Benevento), leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore automotive, con il patrocinio della Fondazione Angelo

Affinita, bandisce il concorso europeo 'Premio Angelo Affinita', alla sua prima edizione. Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio. Saranno assegnati 3 premi per un totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle università europee che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti: 1° pari a 10.000 euro, 2° pari a 7.000 euro e 3° 5.000 euro. I premi saranno attribuiti agli autori di tesi di laurea e tesi di dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori: ingegneria dell'automotive, ingegneria dei materiali, ingegneria chimica, ingegneria meccanica, ingegneria dell'automazione, chimica industriale, altre discipline tecniche attinenti al settore dell'automotive. Per le tesi di laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 e il 2016. Per le tesi di dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 e il 2016. Sarà istituita un'apposita commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da Sapa, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita.

Per promuovere il bando è stata creata una campagna di comunicazione ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive. Inoltre, Sapa è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. L'azienda, infatti, si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca.



Tg AdnKronos, 21 aprile 2017

Cerca nel sito



Notizie Più Cliccate

1. "Raz Degan disperato: Paola Barale ha un altro"
2. Rottamazione cartelle, ultimo giorno
3. Miss sfregiata dall'acido va in tv: "Ecco il mio volto"
4. Parigi, attacco sugli Champs-Élysées: ucciso un poliziotto, due in gravi condizioni
5. "Si dice sottosegretaria", Boschi tira le orecchie a Palamara

Video



Ponte 25 aprile, 7,5 mln italiani in viaggio **I Simpson 70 anni di**

"Ho conosciuto Sapa -dice Roberto Pantani, docente di Fenomeni di trasporto presso l'Università degli studi di Salerno e che ha collaborato con Sapa- durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio a iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione".

"L'interazione con il personale Sapa -racconta- è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con Sapa particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con Sapa è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività".

"Questa -ricorda Giovanni Affinita, socio e membro del consiglio di amministrazione di Sapa e della Fondazione Angelo Affinita- è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. Sapa punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro dna. Sapa -sottolinea- è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa".

Tweet

Condividi

TAG: [Sapa](#), [Angelo Affinita](#), [premio](#), [bando](#)

Potrebbe interessarti



Sponsor

Spende migliaia di dollari per assomigliare al suo
(Dplay)



Sponsor

Drenante con betulla e zenzero: scopri come depurarti ed eliminare
(Pesoforma)



Belen, lo scatto di Pasqua è mozzafiato



Sponsor

Lavare i capi prima del cambio armadio è importante, ecco tutti
(desiderimagazine.it)



Il fratello di Belen contro De Martino



Perché esistono due Coree



Amici, il momento in cui Morgan abbandona lo studio



Alessia Fabiani, il selfie con i figli nudi divide il web



Buon compleanno Capitale, 2770° Natale di Roma

'Star W
ecco il p
trailer
Ultimi



Referendum Alitalia, i dipendenti: "Votiamo sì altrimenti baratro"

'Fast
Furious
record,
mln di
al box c

In Evidenza



Rivoluzione super molecole per curare l'Hcv



'Terziario Futuro 2020', settore vitale per competere tra Made in Italy e Industria 4.0



Tavola rotonda su 'Mercato pubblico, centralizzazione e tutela della concorrenza'



Nasce Inveo per certificazione dati in sanità, la Brexit è opportunità per l'Italia /Video



L'Impatto Economico e Occupazionale di Coca-Cola in Italia



L'innovazione ambientale driver per la competitività delle filiere agroalimentari italiane



Mal di schiena e dolori articolari? Con la Fisiocinesiterapia si guarisce definitivamente



Energia, è online il nuovo numero della newsletter Gme

[CERCA](#)

ARGA CAMPANIA "Francesco Landolfo"



Gruppo di specializzazione - **Associazione** regionale giornalisti campani per l'agricoltura, alimentazione, ambiente, territorio, foreste, pesca, energie rinnovabili.

[CAMPANIA](#)[BASILICATA](#)[CALABRIA](#)[PUGLIA](#)[AIS SOMMELIER](#)[ONAF, LATTE E LATTICINI](#)[SLOW FOOD](#)

[EVENTI](#) | [IL CONTADINO](#) | [LIBRI](#) | [MOSTRE](#) | [CONCORSI E PREMI](#) | [NAPOLI PER I NAPOLETANI](#) | [ENOLOGIA E VITICOLTURA](#) | [OLIVICOLTURA](#)

[Attività Arga](#)[Attualità](#)[Agricoltura e agroalimentare](#)[Ambiente e energia](#)[Animali e Zootecnia](#)[Trasporti](#)[Ornitologia](#)[Gastronomia e Ricette](#)[Mare e Pesca](#)[Medicina, salute e dintorni](#)[Mondo Pizza](#)[Parchi, foreste e comunità](#)[Turismo e Cultura](#)

Attività Arga

PREMIO ANGELO AFFINITA: UN BANDO DI CONCORSO EUROPEO DA 22.000 EURO PER I GIOVANI E L'INNOVAZIONE SAPA GROUP COL PATROCINIO DELLA FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS BANDISCE UN CONCORSO EUROPEO PER...



 Simonetta De Chiara Ruffo  Pubblicato il 01/05/2017 | [Stampa](#)

Arpaia PREMIO ANGELO AFFINITA: UN BANDO DI CONCORSO EUROPEO DA 22.000 EURO PER I GIOVANI E L'INNOVAZIONE

SAPA GROUP COL PATROCINIO DELLA FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS BANDISCE UN CONCORSO EUROPEO PER ASSEGNARE 3 PREMI A TESI DI LAUREA, DOTTORATO DI RICERCA O PROGETTO DI RICERCA DESTINATI AI MIGLIORI LAUREATI E DOTTORATI DELLE UNIVERSITÀ EUROPEE, CON L'OPPORTUNITÀ UNICA DI REALIZZARE IL PROGETTO DI RICERCA LAVORANDO IN SAPA

Arpaia, 18 Aprile 2017 - In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro.

SAPA, gruppo industriale leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, - con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita - bandisce il Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita", alla sua prima edizione.

Saranno assegnati 3 premi per un totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00

2° premio pari ad € 7.000,00

3° premio pari ad € 5.000,00

Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017.

Dopo un periodo di valutazione di tutte le tesi arrivate e conformi al bando di concorso, ci sarà la premiazione dei vincitori nel dicembre di questo anno. Vi potranno partecipare tutti i giovani laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) di tutte le Università italiane ed europee.

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

- ü Ingegneria dell'automotive,
- ü Ingegneria dei Materiali,
- ü Ingegneria Chimica,
- ü Ingegneria Meccanica,
- ü Ingegneria dell'Automazione,

ù Chimica industriale,
ù Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016.

Per le Tesi di Dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Ci sarà un'apposita Commissione scientifica a giudicare le migliori tesi di laurea, composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita.

Per promuovere il bando è stata creata una campagna di comunicazione ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive.

La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata - www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com - dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando.

Infatti, SAPA si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani.

SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati.

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e coi docenti universitari, così come testimoniano le parole di Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: "Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione.

L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace.

Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione.

La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività."

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita.

"Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie.

Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei.

SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA.

SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia.

I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa."

LINK UTILI:<http://www.sapagroup.net> <https://fondazioneangeloaffinita.org/>

PROFILO DEL GRUPPO SAPA

La storia del gruppo SAPA è la storia degli uomini che l'hanno vissuta. Tutto inizia da Angelo Affinita, che dopo la prima impresa del 1975, si dedica allo stampaggio ad iniezione per il settore automotive e degli elettrodomestici. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in costante crescita.

Oggi SAPA è un gruppo industriale con una struttura manageriale professionale e con un rapporto diretto con i Car Makers, grazie a un settore R&D in crescita costante che ha portato a soluzioni e prodotti brevettati.

In questi anni l'evoluzione, l'espansione e il fatturato del gruppo hanno avuto una crescita esponenziale con apertura di stabilimenti all'estero e uffici commerciali dedicati al rapporto diretto coi maggiori Car Makers in Italia e all'estero (FCA, Volkswagen, BMW). Il fatturato SAPA continua a crescere ritmi sostenuti, consolidandosi a 130 milioni di euro per il 2016 e con in previsione un'ulteriore crescita nel 2017. La storia di SAPA è di una progressiva e sempre più specifica focalizzazione: una produzione al 100% nel settore automotive, focalizzata su 2 famiglie prodotto principali con forniture dirette ai Car Makers.

FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS

“È l'uomo che fa la differenza”. Su questo principio nasce nel 2010 la Fondazione Angelo Affinita ONLUS. Dalla volontà della famiglia Affinita di raccogliere l'eredità umana, spirituale di Angelo e continuare la sua opera, per diffondere nella società contemporanea i principi etici e le virtù che hanno ispirato la sua vita.

Se è l'uomo che fa la differenza, è sull'uomo che bisogna puntare. Non donare pesci, ma insegnare a pescare, perché ogni uomo possa camminare con le proprie gambe. La Fondazione Angelo Affinita si fonda su questa nuova cultura del donare, che mette al centro la persona e tutti gli strumenti necessari per puntare all'autonomia personale e sociale.

A oggi la Fondazione Angelo Affinita conta il sostegno di decine di imprenditori e liberi professionisti su tutto il suolo italiano, che hanno portato – nel 2016 – a raddoppiare le donazioni e quindi raddoppiare gli interventi per bambini e giovani in difficoltà.

da: Ufficio Stampa Fondazione Angelo Affinita Simonetta de Chiara Ruffo simonettadechiara@gmail.com

8 click per questo articolo. Quanto ti è piaciuto ?



LEGGI ALTRI ARTICOLI DI Simonetta De Chiara Ruffo



IL VOLUME D'ARTE MENARINI FA BRILLARE LE SALE DI CAPODIMONTE Ai suoi meravigliosi dipinti è ispirata la monografia presentata dalla farmaceutica Menarini....

11/04/2017



INVITO STAMPA LA
STORICA PIZZERIA
TRIANON DA CIRO APRE A
SORRENTO
INAUGURAZIONE LUNEDI
10 APRILE 2017 ORE 19.30 -
Piazza Angelina Lauro n.
10.....



I VIAGGI DELLA SPERANZA
CAMBIANO DIREZIONE: IN
CAMPANIA, A PINETA
GRANDE DI

Automation for a changing World



BI MAG

TECH PLUS

ELETTRONICA

AUTOMAZIONE

MECCANICA

ENERGIA

PACKAGING

AUTOMAZIONE PLUS.it

L'offerta più ampia di macchine e progetti strategici
Harmony, obviously
Scopri la special offer S&B

ITALIA 4.0 NOTIZIE PRODOTTI WHITE PAPER RUBRICHE BLOG PUBBLICAZIONI NEWSLETTER EVENTI



Home > Notizie > Il Gruppo Sapa promuove un concorso per giovani laureati

Il Gruppo Sapa promuove un concorso per giovani laureati

[f Condividi](#)
[Mi piace 0](#)
[Tweet](#)
[G+](#)
[in Condividi](#)

Pubblicato il 27 aprile 2017

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro. **Sapa**, con il Patrocinio della

Fondazione Angelo Affinita, bandisce il Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita", alla sua prima edizione. Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017. Saranno assegnati 3 premi per un totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.



I 3 premi saranno così ripartiti:

- 1° premio pari ad € 10.000,00
- 2° premio pari ad € 7.000,00
- 3° premio pari ad € 5.000,00

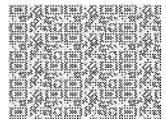
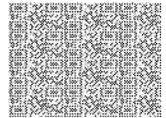
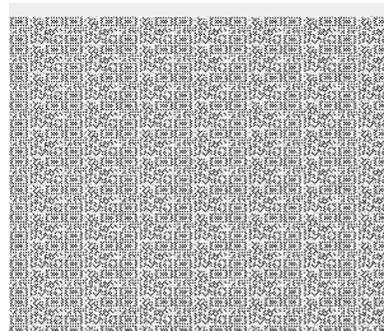
I premi saranno attribuiti agli autori di **Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato** più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

- **Ingegneria dell'automotive,**



Ricerca articoli, notizie...

Cerca



- Ingegneria dei Materiali,
- Ingegneria Chimica,
- Ingegneria Meccanica,
- Ingegneria dell'Automazione,
- Chimica industriale,
- Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016. Per le Tesi di Dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Sarà istituita un'apposita Commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da Sapa, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita. Per promuovere il bando è stata creata una campagna di comunicazione ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive. La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata – www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com – dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, Sapa è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. **L'Azienda, infatti, si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca.** È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani. Sapa ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati.

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e con i docenti universitari, così come testimoniano le parole di Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno e che ha collaborato con Sapa. Queste le sue parole: "Ho conosciuto Sapa durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione. L'interazione con il personale Sapa è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con Sapa particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con Sapa è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività."

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di Sapa e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa e della Fondazione Angelo Affinita:



“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l’inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA. Sapa è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l’automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.”

[Iscriviti alle newsletter »](#)

[automotive](#)
[concorso](#)
[Fondazione Angelo Affinita](#)
[giovani laureati](#)
[plastica](#)

[Premio Angelo Affinita](#)
[Sapa](#)
[tesi di dottorato](#)
[tesi di laurea](#)

[f Condividi](#)
[Mi piace 0](#)
[Tweet](#)
[G+](#)
[in Condividi](#)

CONTENUTI CORRELATI



I semifinalisti del concorso Welcome to Automation

Si è svolta settimana scorsa la prima fase di selezione del concorso riservato alle scuole superiori Welcome to Automation presso il WoW Spazio Fumetto - Museo del fumetto di Milano. Promosso da Balluff Automation, ha visto protagonisti della semifinale otto...



Tolomatic riprogetta gli attuatori ServoWeld per saldature nell'automotive

Tolomatic riprogetta gli attuatori ServoWeld per offrire nuove prestazioni. Dotati di viti a rulli progettate e prodotte da Tolomatic, gli attuatori ServoWeld sono adatti per le applicazioni di saldatura a punti resistiva (RSW) nel settore automotive. Secondo...



Comau ha presentato al mercato la tecnologia Lhyte durante un open house dedicato

È stata presentata settimana scorsa presso gli stabilimenti Comau di Grugliasco (Torino), Lhyte, la nuova tecnologia laser per applicazioni industriali sviluppata da Comau in collaborazione con Prima Electro. Destinata sia al comparto automotive che alla general industry...



Rfid nell'automotive

Il sistema Rfid industriale guida, in sicurezza, i sistemi a monorotaia negli impianti di assemblaggio dell'industria automobilistica Leggi l'articolo



Adesioni in crescita per Intralogistica Italia 2018

Intralogistica Italia 2018 scalda i motori. In crescita le adesioni, l'evento dedicato alla logistica interna si contraddistingue per l'eterogeneità dei prodotti offerti: dai carrelli elevatori ai mezzi di sollevamento, dai sistemi di magazzinaggio, trasporto continuo e di pesatura...



Esercizio 2016: Bosch mantiene il suo trend di crescita grazie alla connettività

Nel 2016 il Gruppo Bosch ha visto nuovamente crescere il suo fatturato che, secondo dati preliminari, ha raggiunto i 73,1 miliardi di euro, con un incremento nominale del 3,5%. Al netto degli effetti valutari, che hanno inciso...



Welcome to Automation: "Ricicla il passato per creare il futuro"

Il progetto è rivolto agli studenti degli istituti superiori ad indirizzo tecnico/meccanico/elettronico i quali, divisi in gruppi e guidati da un insegnante, hanno potuto dare libero sfogo alla loro fantasia costruendo un robot in grado di svolgere...



NOTIZIE

tutti



Il Gruppo Sapa promuove un concorso per giovani laureati

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di...



Comau guida la trasformazione digitale del mondo industriale insieme a Microsoft e Iconics

In occasione di Hannover Messe 2017, l'appuntamento internazionale dedicato al mondo dell'industria in corso...



Il futuro di Profinet in un'intervista a Giorgio Santandrea di PI Italia

Industria 4.0 vuole dire 'digitalizzazione', ovvero la possibilità di connettere fra loro apparati e...

PRODOTTI

tutti



Preparazione automatica dei fili elettrici anche senza aria compressa

Rittal offre nuove macchine spelafili e crimpatrici ad azionamento esclusivamente elettrico, senza aria compressa...



Il lato arancio dell'automazione

Tra le numerose innovazioni, tutte da scoprire nell'area B&R a SPS Italia 2017 (Padiglione...



Nuovo Kit per applicazioni IoT Advantech: EIS-DK10

Advantech lancia un nuovo kit di sviluppo per applicazioni IoT, che consente di disporre...



ITALIA 4.0
TECNOLOGIA PER LE INDUSTRIE

Il nuovo appuntamento di Fiera Milano Media



Automation for a changing World



BI MAG TECH PLUS ELETTRONICA AUTOMAZIONE MECCANICA ENERGIA PACKAGING



ITALIA 4.0 NOTIZIE PRODOTTI WHITE PAPER RUBRICHE BLOG PUBBLICAZIONI NEWSLETTER EVENTI

L'offerta più ampia del mercato a prezzi vantaggiosi!
Harmony, obviously
 Scopri la special offer STAR

Home > Notizie > Il Gruppo Sapa promuove un concorso per giovani laureati

Il Gruppo Sapa promuove un concorso per giovani laureati

[f Condividi](#)
[Mi piace 0](#)
[Tweet](#)
[G+](#)
[in Condividi](#)

Pubblicato il 27 aprile 2017

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro. **Sapa**, con il Patrocinio della

Fondazione Angelo Affinità, bandisce il Concorso Europeo "Premio Angelo Affinità", alla sua prima edizione. Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017. Saranno assegnati 3 premi per un totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.



I 3 premi saranno così ripartiti:

- 1° premio pari ad € 10.000,00
- 2° premio pari ad € 7.000,00
- 3° premio pari ad € 5.000,00

I premi saranno attribuiti agli autori di **Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato** più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

- **Ingegneria dell'automotive,**

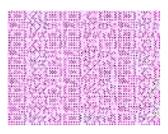
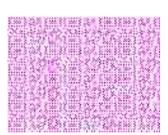
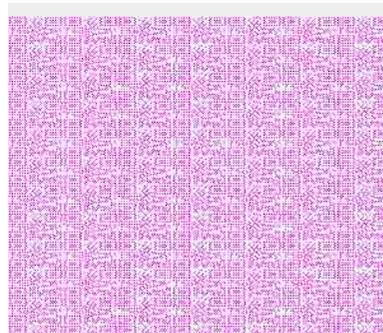


Ricerca articoli, notizie... Cerca

VIDEO

iscriviti alle newsletter»

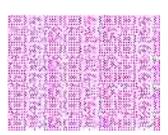
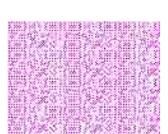
Per la tua pubblicità»



NEED TO CONNECT YOUR MACHINE?

Ethernet/IP Machine Solution

ROBOX
 motion control



- Ingegneria dei Materiali,
- Ingegneria Chimica,
- Ingegneria Meccanica,
- Ingegneria dell'Automazione,
- Chimica industriale,
- Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

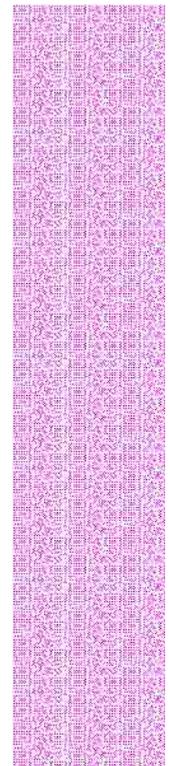
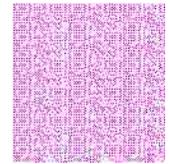
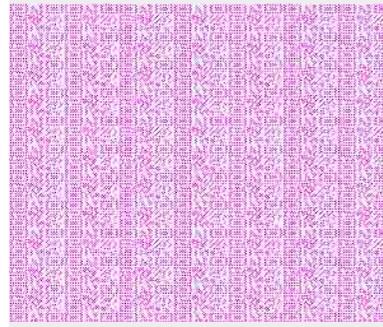
Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016. Per le Tesi di Dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Sarà istituita un'apposita Commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da Sapa, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita. Per promuovere il bando è stata creata una campagna di comunicazione ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive. La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata – www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com – dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, Sapa è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. **L'Azienda, infatti, si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca.** È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani. Sapa ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati.

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e con i docenti universitari, così come testimoniano le parole di Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno e che ha collaborato con Sapa. Queste le sue parole: "Ho conosciuto Sapa durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione. L'interazione con il personale Sapa è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con Sapa particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con Sapa è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività."

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di Sapa e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di Sapa e della Fondazione Angelo Affinita:



“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l’inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA. Sapa è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l’automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.”

Iscriviti alle newsletter »

automotive concorso Fondazione Angelo Affinita giovani laureati plastica

Premio Angelo Affinita Sapa tesi di dottorato tesi di laurea

f Condividi Mi piace 0 Tweet G+1 in Condividi

CONTENUTI CORRELATI



I semifinalisti del concorso Welcome to Automation

Si è svolta settimana scorsa la prima fase di selezione del concorso riservato alle scuole superiori Welcome to Automation presso il WoW Spazio Fumetto - Museo del fumetto di Milano. Promosso da Balluff Automation, ha visto protagonisti della semifinale otto...



Tolomatic riprogetta gli attuatori ServoWeld per saldature nell'automotive

Tolomatic riprogetta gli attuatori ServoWeld per offrire nuove prestazioni. Dotati di viti a rulli progettate e prodotte da Tolomatic, gli attuatori ServoWeld sono adatti per le applicazioni di saldatura a punti resistiva (RSW) nel settore automotive. Secondo...



Comau ha presentato al mercato la tecnologia Lhyte durante un open house dedicato

È stata presentata settimana scorsa presso gli stabilimenti Comau di Grugliasco (Torino), Lhyte, la nuova tecnologia laser per applicazioni industriali sviluppata da Comau in collaborazione con Prima Electro. Destinata sia al comparto automotive che alla general industry,...



Rfid nell'automotive

Il sistema Rfid industriale guida, in sicurezza, i sistemi a monorotaia negli impianti di assemblaggio dell'industria automobilistica Leggi l'articolo



Adesioni in crescita per Intralogistica Italia 2018

Intralogistica Italia 2018 scalda i motori. In crescita le adesioni, l'evento dedicato alla logistica interna si contraddistingue per l'eterogeneità dei prodotti offerti: dai carrelli elevatori ai mezzi di sollevamento, dai sistemi di magazzinaggio, trasporto continuo e di pesatura,...



Esercizio 2016: Bosch mantiene il suo trend di crescita grazie alla connettività

Nel 2016 il Gruppo Bosch ha visto nuovamente crescere il suo fatturato che, secondo dati preliminari, ha raggiunto i 73,1 miliardi di euro, con un incremento nominale del 3,5%. Al netto degli effetti valutari, che hanno inciso...



Welcome to Automation: "Ricicla il passato per creare il futuro"

Il progetto è rivolto agli studenti degli istituti superiori ad indirizzo tecnico/meccanico/elettronico i quali, divisi in gruppi e guidati da un insegnante, hanno potuto dare libero sfogo alla loro fantasia costruendo un robot in grado di svolgere...



NOTIZIE

tutti



Boom del mercato IOT in Italia: 2,8 miliardi di euro, +40%

L'Internet of Things si conferma al centro nello sviluppo digitale in Italia con un...



Il Gruppo Sapa promuove un concorso per giovani laureati

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di...



Comau guida la trasformazione digitale del mondo industriale insieme a Microsoft e Iconics

In occasione di Hannover Messe 2017, l'appuntamento internazionale dedicato al mondo dell'industria in corso...

PRODOTTI

tutti



Preparazione automatica dei fili elettrici anche senza aria compressa

Rittal offre nuove macchine spelafili e crimpatrici ad azionamento esclusivamente elettrico, senza aria compressa,...



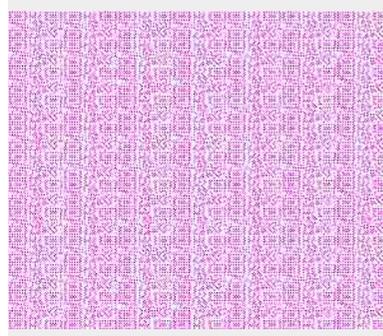
Il lato arancio dell'automazione

Tra le numerose innovazioni, tutte da scoprire nell'area B&R a SPS Italia 2017 (Padiglione...



Nuovo Kit per applicazioni IoT Advantech: EIS-DK10

Advantech lancia un nuovo kit di sviluppo per applicazioni IoT, che consente di disporre...



ITALIA 4.0

Il nuovo appuntamento di Fiera Milano Media



Il Gruppo SAPA di Arpaia presenta il premio Angelo Affinita per giovani neolaureati.

Di **Redazione Gazzetta di Avellino** - aprile 18, 2017

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro. SAPA**, gruppo industriale **di Arpaia (BN)**, **leader nel** settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il **Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita"**, alla sua prima edizione. **Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017.**



Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000 euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00

2° premio pari ad € 7.000,00

3° premio pari ad € 5.000,00

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

- Ingegneria dell'automotive,
- Ingegneria dei Materiali,
- Ingegneria Chimica,
- Ingegneria Meccanica,
- Ingegneria dell'Automazione,
- Chimica industriale,
- Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016. **Per le Tesi di Dottorato**, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Sarà istituita un'apposita Commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita. Per promuovere il bando è stata creata **una campagna di comunicazione** ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive. **La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata – www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com** – dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al

bando. L'Azienda, infatti, **si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro**, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani. SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo **negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati**.

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e con i docenti universitari, così come testimoniano le parole di **Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno** e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: *“Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione. L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività.”*

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di **Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita**: *“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. **SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno**: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è*

uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. **Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA.** SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. **I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.**"

LINK UTILI:

<http://www.sapagroup.net>

<https://fondazioneangeloaffinita.org/>

PROFILO DEL GRUPPO SAPA

La storia del gruppo SAPA è la storia degli uomini che l'hanno vissuta. Tutto inizia da Angelo Affinita, che dopo la prima impresa del 1975, si dedica allo **stampaggio ad iniezione** per il settore **automotive** e degli elettrodomestici. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in costante crescita. Oggi **SAPA** è un gruppo industriale con una struttura manageriale professionale e con un rapporto diretto con i **Car Makers**, grazie a un settore R&D in crescita costante che ha portato a soluzioni e prodotti brevettati.

In questi anni l'**evoluzione**, l'**espansione** e il **fatturato** del gruppo hanno avuto una crescita esponenziale con apertura di stabilimenti all'estero e uffici commerciali dedicati

al rapporto diretto coi maggiori Car Makers in Italia e all'estero (**FCA, Volkswagen, BMW**). **Il fatturato SAPA continua a crescere ritmi sostenuti**, consolidandosi a **130 milioni** di euro per il **2016** e con in previsione un'ulteriore crescita nel 2017. La storia di SAPA è di una progressiva e **sempre più specifica focalizzazione**: una produzione al 100% nel settore automotive, focalizzata su 2 famiglie prodotto principali con forniture dirette ai Car Makers.

FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS

“È l'uomo che fa la differenza”. Su questo principio nasce nel 2010 la **Fondazione Angelo Affinita ONLUS**. Dalla volontà della famiglia Affinita di raccogliere l'eredità umana, spirituale di Angelo e continuare la sua opera, per diffondere nella società contemporanea i principi etici e le virtù che hanno ispirato la sua vita.

Se è l'uomo che fa la differenza, è sull'uomo che bisogna puntare. Non donare pesci, ma insegnare a pescare, perché ogni uomo possa camminare con le proprie gambe. **La Fondazione Angelo Affinita si fonda su questa nuova cultura del donare**, che mette al centro la persona e tutti gli strumenti necessari per puntare all'autonomia personale e sociale.

A oggi la Fondazione Angelo Affinita conta il sostegno di **decine di imprenditori e liberi professionisti su tutto il suolo italiano**, che hanno portato – nel 2016 – a **raddoppiare le donazioni** e quindi raddoppiare gli interventi per bambini e giovani in difficoltà.

Condividi:



Plastics Market - South East Asia Report

Market Intelligence Report on +South East Asia Plastics Market. Download Today! Vai a mordorintelligence.com/SEAPlastics/Report



In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro**. **SAPA**, gruppo industriale **di Arpaia (BN)**, **leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive**, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il **Concorso Europeo “Premio Angelo Affinita”**, alla sua prima edizione. **Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017.**

Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000 euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00

2° premio pari ad € 7.000,00

3° premio pari ad € 5.000,00

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

ü Ingegneria dell'automotive,

ü Ingegneria dei Materiali,

ü Ingegneria Chimica,

ü Ingegneria Meccanica,

ü Ingegneria dell'Automazione,

ü Chimica industriale,

ü Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016. **Per le Tesi di Dottorato**, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Sarà istituita un'apposita Commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita. Per promuovere il bando è stata creata **una campagna di comunicazione** ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive. **La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata – www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com** – dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. L'Azienda, infatti, **si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro**, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani. SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo **negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati.**

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e con i docenti universitari, così come testimoniano le parole di **Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno** e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: *“Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione. L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività.”*

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di **Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita**: *“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. **SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno**: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. **Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA.** SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. **I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.”***

il SudOnline

(<http://www.ilsudonline.it/>)

news, inchieste, approfondimenti
il sito che dà la sveglia al Mezzogiorno



Homepage (<http://www.ilsudonline.it/>) > I fatti e le opinioni (<http://www.ilsudonline.it/i-fatti-e-le-opinioni/>) > La cronaca

(<http://www.ilsudonline.it/i-fatti-e-le-opinioni/la-cronaca/>) > GIOVANI E INNOVAZIONE, CONCORSO SAPA: IN PALIO 22 MILA EURO

18 aprile 2017 (<http://www.ilsudonline.it/giovani-innovazione-concorso-sapa-palio-22-mila-euro/>)

Giovani e innovazione, concorso Sapa: in palio 22 mila euro



In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro**. SAPA, gruppo industriale di Arpaia (BN), leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il **Concorso Europeo “Premio Angelo Affinita”**, alla sua prima edizione. **Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017.**

Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000 euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00

2° premio pari ad € 7.000,00

3° premio pari ad € 5.000,00

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

ü Ingegneria dell'automotive,

ü Ingegneria dei Materiali,

ü Ingegneria Chimica,

ü Ingegneria Meccanica,

ü Ingegneria dell'Automazione,

ü Chimica industriale,

ü Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neolaureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016. **Per le Tesi di Dottorato**, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Sarà istituita un'apposita Commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita. Per promuovere il bando è stata creata **una campagna di comunicazione** ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive. **La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata – www.premioangeloaffinita.it (http://www.premioangeloaffinita.it/) e www.angeloaffinitaawards.com (http://www.angeloaffinitaawards.com/) –** dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. L'Azienda, infatti, **si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro**, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani. SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo **negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati.**

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e con i docenti universitari, così come testimoniano le parole di **Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno** e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: *“Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione. L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività.”*

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di **Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita**: *“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA. SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.”*

LINK UTILI:

<http://www.sapagroup.net> (<http://www.sapagroup.net/>)

<https://fondazioneangeloaffinita.org/> (<https://fondazioneangeloaffinita.org/>)

PROFILO DEL GRUPPO SAPA

La storia del gruppo SAPA è la storia degli uomini che l'hanno vissuta. Tutto inizia da Angelo Affinita, che dopo la prima impresa del 1975, si dedica allo **stampaggio ad iniezione** per il settore **automotive** e degli elettrodomestici. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in costante crescita. Oggi **SAPA** è un gruppo industriale con una struttura manageriale professionale e con un rapporto diretto con i **Car Makers**, grazie a un settore R&D in crescita costante che ha portato a soluzioni e prodotti brevettati.

In questi anni l'**evoluzione**, l'**espansione** e il **fatturato** del gruppo hanno avuto una crescita esponenziale con apertura di stabilimenti all'estero e uffici commerciali dedicati al rapporto diretto coi maggiori Car Makers in Italia e all'estero (**FCA, Volkswagen, BMW**). **Il fatturato SAPA**

continua a crescere ritmi sostenuti, consolidandosi a **130 milioni** di euro per il **2016** e con in previsione un'ulteriore crescita nel 2017. La storia di SAPA è di una progressiva e **sempre più specifica focalizzazione**: una produzione al 100% nel settore automotive, focalizzata su 2 famiglie prodotto principali con

forniture dirette ai Car Makers.

FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS

“È l'uomo che fa la differenza”. Su questo principio nasce nel 2010 la **Fondazione Angelo Affinita ONLUS**. Dalla volontà della famiglia Affinita di raccogliere l'eredità umana, spirituale di Angelo e continuare la sua opera, per diffondere nella società contemporanea i principi etici e le virtù che hanno ispirato la sua vita.

Se è l'uomo che fa la differenza, è sull'uomo che bisogna puntare. Non donare pesci, ma insegnare a pescare, perché ogni uomo possa camminare con le proprie gambe. **La Fondazione Angelo Affinita si fonda su questa nuova cultura del donare**, che mette al centro la persona e tutti gli strumenti necessari per puntare all'autonomia personale e sociale.

A oggi la Fondazione Angelo Affinita conta il sostegno di **decine di imprenditori e liberi professionisti su tutto il suolo italiano**, che hanno portato – nel 2016 – a **raddoppiare le donazioni** e quindi raddoppiare gli interventi per bambini e giovani in difficoltà.

Condividi:

 (<http://www.ilsudonline.it/giovani-innovazione-concorso-sapa-palio-22-mila-euro/?share=email&nb=1&nb=1>)

1

Mi piace:

Correlati

Comitato Leonardo e LiuJo Luxury rinnovano la collaborazione e annunciano la seconda edizione del Premio di Laurea (<http://www.ilsudonline.it/comitato-leonardo-e-liujo-luxury-rinnovano->

“AMORE E ARTE”, arriva il calendario 2017 della Fondazione Angelo Affinita (<http://www.ilsudonline.it/amore-e-arte/>)
22 novembre 2016

Start Cup Campania - Al Suor Orsola si presenta il Premio per l'Innovazione (<http://www.ilsudonline.it/start-cup-campania-al-suor-orsola-sette->

Benevento, 17-04-2017 18:50

Bandito il Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita", alla sua prima edizione

Saranno assegnati tre premi per un totale di 22mila euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca

Redazione



Il gruppo industriale Sapa di Arpaia, con il patrocinio della Fondazione Angelo Affinita, ha organizzato il Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita", alla sua prima edizione. Il bando di concorso si concluderà il prossimo 30 luglio. Saranno assegnati tre premi per un totale di 22mila

euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetti di ricerca destinati ai migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I premi saranno così ripartiti: 1° premio pari ad 10.000 euro; 2° premio pari a 7.000 euro; 3° premio pari a 5.000 euro.

Saranno attribuiti agli autori di tesi di laurea e tesi di dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori: Ingegneria dell'automotive, Ingegneria dei Materiali, Ingegneria Chimica, Ingegneria Meccanica, Ingegneria dell'Automazione, Chimica industriale, altre discipline tecniche attinenti al settore dell'automotive.

Per le tesi di laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016.

Per le tesi di dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Sarà istituita un'apposita Commissione scientifica che dovrà giudicare le migliori tesi di laurea; la stessa sarà composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da Sapa, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita.

Per promuovere il bando, è stata creata una campagna di comunicazione ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee ed un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive.

comunicato n.101436

SAPA, PREMIO ANGELO AFFINITA: BANDO DI CONCORSO EUROPEO DA 22.000 EURO

L'imparziale » Società » Cultura » SAPA, PREMIO ANGELO AFFINITA: BANDO DI CONCORSO EUROPEO DA 22.000 EURO

Autore: Comunicato | 17 aprile 2017 | 0 Commenti

Dal 18 aprile al 30 luglio, SAPA col patrocinio della Fondazione Angelo Affinita ONLUS bandisce un concorso europeo per assegnare tre premi a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai migliori laureati e dottorati delle università europee, con l'opportunità unica di realizzare il progetto di ricerca lavorando in SAPA

Arpaia, 18 aprile 2017 – In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro.**

SAPA, gruppo industriale leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il **Concorso Europeo “Premio Angelo Affinita”**, alla sua prima edizione.

Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati(o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00 – **2° premio** pari ad € 7.000,00 – **3° premio** pari ad € 5.000,00

Il bando di concorso appena iniziato siconcluderà il 30 luglio 2017. Dopo un periodo di valutazione di tutte le tesi arrivate e conformi al bando di concorso, ci sarà la premiazione dei vincitori nel dicembre di questo anno. Vi potranno partecipare tutti i giovani laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) di tutte le Università italiane ed europee.

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più

innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

- Ingegneria dell'automotive,
- Ingegneria dei Materiali,
- Ingegneria Chimica,
- Ingegneria Meccanica,
- Ingegneria dell'Automazione
- Chimica industriale,
- Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016.

Per le Tesi di Dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016. **Ci sarà un'apposita Commissione scientifica a giudicare le migliori tesi di laurea**, composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita. Per promuovere il bando è stata creata **una campagna di comunicazione** ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive. **La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata – www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com**– dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari. **Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee.** Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. Infatti, **SAPA si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro**, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani. SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo **negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati**. In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e coi docenti universitari, così come testimoniano le parole di **Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno** e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: *“Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione. L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione. La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività.”* La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di **Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita**. *“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA. SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia. I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.”* **LINK UTILI:** <http://www.sapagroup.net> – <https://fondazioneangeloaffinita.org/> **PROFILO DEL GRUPPO SAPA** La storia del gruppo SAPA è la storia degli uomini che l'hanno vissuta. Tutto inizia da Angelo Affinita, che dopo la prima impresa del 1975, si dedica allo **stampaggio ad iniezione** per il settore **automotive** e degli elettrodomestici. Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà

industriale consolidata e in costante crescita. Oggi **SAPA** è un gruppo industriale con una struttura manageriale professionale e con un rapporto diretto con i **Car Makers**, grazie a un settore R&D in crescita costante che ha portato a soluzioni e prodotti brevettati. In questi anni l'**evoluzione**, l'**espansione** e il **fatturato** del gruppo hanno avuto una crescita esponenziale con apertura di stabilimenti all'estero e uffici commerciali dedicati al rapporto diretto coi maggiori Car Makers in Italia e all'estero (**FCA, Volkswagen, BMW**).

Il fatturato SAPA continua a crescere ritmi sostenuti, consolidandosi a **130 milioni** di euro per il **2016** e con in previsione un'ulteriore crescita nel 2017.

La storia di SAPA è di una progressiva e **sempre più specifica focalizzazione**: una produzione al 100% nel settore automotive, focalizzata su 2 famiglie prodotte principali con forniture dirette ai Car Makers.

FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS

“È l'uomo che fa la differenza”. Su questo principio nasce nel **2010** la **Fondazione Angelo Affinita ONLUS**. Dalla volontà della famiglia Affinita di raccogliere l'eredità umana, spirituale di Angelo e continuare la sua opera, per diffondere nella società contemporanea i principi etici e le virtù che hanno ispirato la sua vita.

Se è l'uomo che fa la differenza, è sull'uomo che bisogna puntare. Non donare pesci, ma insegnare a pescare, perché ogni uomo possa camminare con le proprie gambe. **La Fondazione Angelo Affinita si fonda su questa nuova cultura del donare**, che mette al centro la persona e tutti gli strumenti necessari per puntare all'autonomia personale e sociale.

A oggi la Fondazione Angelo Affinita conta il sostegno di **decine di imprenditori e liberi professionisti su tutto il suolo italiano**, che hanno portato – nel 2016 – a **raddoppiare le donazioni** e quindi raddoppiare gli interventi per bambini e giovani in difficoltà.



5

[← Post precedente](#)

[Post successivo →](#)

I cookie aiutano imparziale.com a fornire i propri servizi. Navigando sul sito accetti il loro utilizzo.

[Informazioni](#)

OK



BREAKING → [A Napoli l' innovativo Plank-on! Believe in Your Core Training, l' allenamento intensivo tra il patri...](#)

[Contatti](#)

[\(https://www.napoliflash24.it/contatti/\)](https://www.napoliflash24.it/contatti/)

[Enogastronomia \(https://www.napoliflash24.it/category/lifestyle/enogastronomia/\)](https://www.napoliflash24.it/category/lifestyle/enogastronomia/)

[Giardinando \(https://www.napoliflash24.it/category/lifestyle/giardinando/\)](https://www.napoliflash24.it/category/lifestyle/giardinando/)

[Teatro \(https://www.napoliflash24.it/category/eventi/teatro-eventi/\)](https://www.napoliflash24.it/category/eventi/teatro-eventi/)

[#SpazioGiovani \(https://www.napoliflash24.it/category/spaziogiovani/\)](https://www.napoliflash24.it/category/spaziogiovani/)

[Veganissimo Me \(https://www.napoliflash24.it/category/veganissimo-me/\)](https://www.napoliflash24.it/category/veganissimo-me/)



[Home \(https://www.napoliflash24.it\)](https://www.napoliflash24.it) > [#SpazioGiovani \(https://www.napoliflash24.it/category/spaziogiovani/\)](https://www.napoliflash24.it/category/spaziogiovani/)



Concorso “Premio Angelo Affinita”, 3 premi per un totale di 22.000 euro per giovani europei



In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro.**

SAPA, gruppo industriale leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il **Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita"**, alla sua prima edizione.

Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000 euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00

2° premio pari ad € 7.000,00

3° premio pari ad € 5.000,00

Il bando di concorso appena iniziato si concluderà il 30 luglio 2017. Dopo un periodo di valutazione di tutte le tesi arrivate e conformi al bando di concorso, ci sarà la premiazione dei vincitori nel dicembre di questo anno. Vi potranno partecipare tutti i giovani laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) di tutte le Università italiane ed europee.

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

Ingegneria dell'automotive,

Ingegneria dei Materiali,

Ingegneria Chimica,

Ingegneria Meccanica,

Ingegneria dell'Automazione,

Chimica industriale,

Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016.

Per le Tesi di Dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Ci sarà un'apposita Commissione scientifica a giudicare le migliori tesi di laurea, composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita.

Per promuovere il bando è stata creata **una campagna di comunicazione** ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive.

La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata - www.premioangeloaffinita.it (<http://www.premioangeloaffinita.it>) **e www.angeloaffinitaawards.com** (<http://www.angeloaffinitaawards.com>) - dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando.

Infatti, **SAPA si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro**, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani.

SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: **solo negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati.**

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e coi docenti universitari, così come testimoniano le parole di **Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno** e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: *"Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione.*

L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione.

La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività."

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di **Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita.**

"Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei.

SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA.

SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia.

I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa."

LINK UTILI: <http://www.sapagroup.net> (<http://www.sapagroup.net>) - <https://fondazioneangeloaffinita.org/> (<https://fondazioneangeloaffinita.org/>).

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di terze parti per rendere migliore l'esperienza d'uso degli utenti. Continuando la navigazione e/o accedendo a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie. [Clicca qui.](#) [Accetta](#)



KINESIS CLUB
(LIGNANO
SABBIADORO)

Percorso spa di coppia
con massaggio

CINQUECOLONNEMAGAZINE



KINESIS CLUB
(LIGNANO
SABBIADORO)

Percorso spa di coppia
con massaggio

Home / Società / Esteri / Sport / Attualità / Terza Pagina / Economia / Idee

Magazine Focus Vs Web Premio Angelo Affinita

Premio Angelo Affinita

Redazione CinqueColonne | 17/04/2017

Mi piace

4

Tweet



Focus Vs Web



In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro.**

SAPA, gruppo industriale leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, - con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita - bandisce il **Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita"**, alla sua prima edizione.

Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000 euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

- 1° premio pari ad € 10.000,00

- 2° premio pari ad € 7.000,00

- 3° premio pari ad € 5.000,00

Il bando di concorso si concluderà il 30 luglio 2017. Dopo un periodo di valutazione di

Le rubriche

'O napoletano e 'o nnapulitano

Appuntamenti

Casa di Bambola

Cibo e ...

Finzioni

L'Amore ai tempi del disincanto

Lettere al direttore

Medicina & Salute

Opportunità

Specchi e Doppi

Focus Vs Web

Potere & Parole

Il Cinefago



tutte le tesi arrivate e conformi al bando di concorso, ci sarà la premiazione dei vincitori nel dicembre di questo anno. Vi potranno partecipare tutti i giovani laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) di tutte le Università italiane ed europee.

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

- Ingegneria dell'automotive,
- Ingegneria dei Materiali,
- Ingegneria Chimica,
- Ingegneria Meccanica,
- Ingegneria dell'Automazione,
- Chimica industriale,
- Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Redazione CinqueColonne | 17/04/2017

Mi piace

4 Tweet



Vorrei leggere di ...

Ricerca...

Cerca



Unisciti agli autori

REGISTRATI

Gli articoli più letti

La bussola e il cuore

4868
visite

Monte di Pietà

979 visite

Interviste impossibili: oggi ci è venuto a trovare il fantasma del cantante Demetrio Stratos

754 visite



Articoli correlati

Tag riscontrate [Premio](#), [Affinita](#)

PREMIO AMNESTY INTERNATIONAL ITALIA emergenti



Focus Vs Web

Premio amnesty international italia emergenti

Gianfilippo Neri

Mi piace

3

Tweet



Focus Vs Web

Premio cabiria 2016

Redazione CinqueColonne

Mi piace

2

Tweet

Articolo di fondo



Non si vive di solo pane

Gianni Tortoriello



NEWS [edrooms, itinerario tra i luoghi simbolo della Resistenza: c'è Napoli con piazza Quattro Giornate](#)

KIMBO SHOP

**ACQUISTALO
SUL NOSTRO E-SHOP**

Automotive, Sapa Group bandisce borse da 22mila euro per giovani ricercatori

Domenica, 16 aprile 2017

[ildenaro.it](#)

Publicato in [Incentivi](#)



In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro. Sapa, gruppo industriale leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, - con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita - bandisce il Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita", alla sua prima edizione.

Saranno assegnati tre premi per un totale di 22.000 euro a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai migliori laureati e dottorati (1° premio pari ad € 10.000, 2° premio pari ad € 7.000, 3° premio pari ad € 5.000,00) delle Università europee che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

Il bando di concorso appena iniziato si concluderà il 30 luglio 2017. Dopo un periodo di valutazione di tutte le tesi arrivate e conformi al bando di concorso, ci sarà la premiazione dei vincitori nel dicembre di questo anno. Vi potranno partecipare tutti i giovani laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) di tutte le Università italiane ed europee.

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori: Ingegneria dell'automotive, Ingegneria dei Materiali, Ingegneria Chimica, Ingegneria Meccanica, Ingegneria dell'Automazione, Chimica industriale, Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016. Per le Tesi di Dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016. Ci sarà un'apposita Commissione scientifica a giudicare le migliori tesi di laurea, composta da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da Sapa, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita.

La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata

- www.premioangeloaffinita.it e www.angeloaffinitaawards.com - dove i candidati possono compilare un form

coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando. Infatti, Sapa si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani.

SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati.

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e coi docenti universitari, così come testimoniano le parole di Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: "Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione.

"Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie.

Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei. SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA.

SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia.

I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci.

ULTIMI DA ILDENARO.IT

Convegno sul tema "Tangentopoli, 25 anni dopo"

Convegno: Le Vie dello Sviluppo

Presentazione libro "Competenze in azione" a cura di Attilio Belli

Open Gate 2017, riaprono le porte degli impianti nucleari dismessi

A scuola di internazionalizzazione: due nuovi corsi a Palazzo Partanna



Select a page

NUOVE OPPORTUNITA' PER I GIOVANI LAUREATI ITALIANI ED EUROPEI IN CERCA DI LAVORO, IL GRUPPO SAPA PROMUOVE UN BANDO DI CONCORSO NEL SETTORE AUTOMOTIVE (<http://sinapsinews.info/2017/04/16/nuove-opportunita-giovani-laureati-italiani-ed-europei-cerca-lavoro-gruppo-sapa-promuove-un-bando-concorso-nel-settore-automotive/>)

■ Comunicati Stampa (<http://sinapsinews.info/category/comunicati-stampa/>)

by Redazione SinapsiNews (<http://sinapsinews.info/author/redazione-sinapsinews/>) - 16 aprile 2017

0 87



content/uploads/2017/04/FOTO_SEDE_SAPA.jpg?fit=800%2C449

(<https://i1.wp.com/sinapsinews.info/wp->

PREMIO ANGELO AFFINITA: UN BANDO DI CONCORSO EUROPEO DA 22.000 EURO PER I GIOVANI E L'INNOVAZIONE .

SAPA COL PATROCINIO DELLA FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS BANDISCE UN CONCORSO EUROPEO PER ASSEGNARE 3 PREMI A TESI DI LAUREA, DOTTORATO DI RICERCA O PROGETTO DI RICERCA DESTINATI AI MIGLIORI LAUREATI E DOTTORATI DELLE UNIVERSITÀ EUROPEE, CON L'OPPORTUNITÀ UNICA DI REALIZZARE IL PROGETTO DI RICERCA LAVORANDO IN SAPA

RESTAURANT CASA CAONIS

Antipasto, 1 kg di grigliata, dolce e vino

Arpaia, 18 Aprile 2017 – In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di **investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro.**

Autonomous Vehicle
TEST & DEVELOPMENT
Symposium 2017

Testing, Validation, & Development of Autonomous Vehicles
JUNE 20-22, 2017, MESSE STUTTGART, GERMANY

REGISTER
NOW!

SAPA, gruppo industriale leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il **Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita"**, alla sua prima edizione.

Saranno assegnati **3 premi per un totale di 22.000 euro** a tesi di laurea, dottorato di ricerca o progetto di ricerca destinati ai **migliori laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) delle Università europee** che desiderano dare una svolta alla propria vita universitaria e lavorativa.

I 3 premi saranno così ripartiti:

1° premio pari ad € 10.000,00

2° premio pari ad € 7.000,00

3° premio pari ad € 5.000,00

Il bando di concorso appena iniziato si concluderà il 30 luglio 2017. Dopo un periodo di valutazione di tutte le tesi arrivate e conformi al bando di concorso, ci sarà la premiazione dei vincitori nel dicembre di questo anno. Vi potranno partecipare tutti i giovani laureati e dottorati (o in fase di scrittura della tesi) di tutte le Università italiane ed europee.

I premi saranno attribuiti agli autori di Tesi di Laurea e Tesi di Dottorato più innovative e applicabili alle tematiche affini ai seguenti settori:

- ▶ Ingegneria dell'automotive,
- ▶ Ingegneria dei Materiali,

- ▶ Ingegneria Chimica,
- ▶ Ingegneria Meccanica,
- ▶ Ingegneria dell'Automazione,
- ▶ Chimica industriale,
- ▶ Altre discipline tecniche attinenti al settore dell'Automotive

Per le Tesi di Laurea, il concorso è riservato ai neo laureati che abbiano conseguito la Laurea in discipline attinenti alle tematiche del bando tra il 2015 ed il 2016.

Per le Tesi di Dottorato, il concorso è riservato a chi ha conseguito il titolo tra il 2014 ed il 2016.

Ci sarà un'apposita Commissione scientifica a giudicare le migliori tesi di laurea, composta da da tre docenti universitari e da tre tecnici esperti designati da SAPA, oltre a due esperti indipendenti, nominati dalla Fondazione Angelo Affinita.

Per promuovere il bando è stata creata **una campagna di comunicazione** ad hoc destinata ai rettori e professori delle maggiori università italiane ed europee e un'altra destinata a tutti gli studenti delle facoltà affini al settore delle plastiche per l'automotive.

La partecipazione al bando avviene tramite una pagina web dedicata – www.premioangeloaffinita.it (<http://www.premioangeloaffinita.it>) e **www.angeloaffinitaawards.com** (<http://www.angeloaffinitaawards.com>) – dove i candidati possono compilare un form coi propri dati, caricare l'abstract della propria tesi e tutti i documenti necessari.

Inoltre, SAPA è sempre alla ricerca di giovani talenti e di collaborazioni coi professori delle migliori università italiane ed europee. Per questo motivo, oltre alla borsa di studio c'è un'opportunità unica per gli studenti che parteciperanno al bando.

Infatti, **SAPA si riserva di poter offrire a uno o più partecipanti un vero e proprio contratto di lavoro**, per sviluppare e realizzare concretamente all'interno dell'azienda il lavoro di ricerca. È un grande incentivo per valorizzare e scommettere sul futuro dei giovani talenti di oggi e di domani.

SAPA ha scelto di promuovere questo bando di concorso perché punta con forza sull'innovazione tecnologica: solo **negli ultimi due anni sono raddoppiati il numero di brevetti depositati**.

In tal senso, è fondamentale la collaborazione con le Università e coi docenti universitari, così come testimoniano le parole di **Roberto Pantani, professore di Fenomeni di Trasporto presso l'Università degli studi di Salerno** e che ha collaborato con SAPA. Queste le sue parole: *“Ho conosciuto SAPA durante un progetto di ricerca il cui obiettivo ricadeva nel mio campo di interesse: lo stampaggio ad iniezione di materiali polimerici. Ci siamo occupati del miglioramento di prestazioni del materiale di partenza e del manufatto, attraverso l'ottimizzazione del processo di stampaggio ad iniezione.*

L'interazione con il personale SAPA è stata immediatamente positiva, per competenza e disponibilità da parte degli addetti dell'azienda. Da quel momento la collaborazione è continuata con lo stesso livello di intesa. La competenza del personale (soprattutto il numero di addetti con un background ingegneristico) e la spiccata propensione all'innovazione rende la comunicazione con SAPA particolarmente efficace. Inoltre, l'azienda ha una spiccata propensione all'innovazione.

La collaborazione con SAPA è sicuramente consigliabile a chi vuole vedere l'applicazione concreta della ricerca in un settore industriale che coniuga l'innovazione tecnologica con l'immediata competitività.”

La formazione e l'impegno nei confronti delle nuove generazioni sono da sempre un caposaldo di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita Onlus, come confermano le parole di **Giovanni Affinita socio e membro del Consiglio di Amministrazione di SAPA e della Fondazione Angelo Affinita**.

“Questa è la prima edizione del Premio Angelo Affinita, speriamo che sia l'inizio di una lunga serie. Desideriamo avviare una collaborazione continuativa e costante con i professori universitari dei migliori atenei italiani ed europei.

SAPA punta a raddoppiare il numero dei brevetti entro il prossimo anno: avere partner universitari di livello assoluto per la ricerca e sviluppo è uno dei nostri pilastri di miglioramento continuo. Puntare con decisione sui giovani, sulla formazione e sulla crescita costante fa parte del nostro DNA.

SAPA è una realtà industriale piccola se messa in relazione con i giganti che dominano il mercato delle materie plastiche per l'automotive. Un Davide che deve combattere contro Golia.

I brevetti rappresentano la nostra agilità e abilità di poter raggiungere grandi obiettivi, mettendo a frutto e sviluppando le idee dei giovani più brillanti e capaci di tutta Europa.”

LINK UTILI:

<http://www.sapagroup.net> (<http://www.sapagroup.net>)

<https://fondazioneangeloaffinita.org/> (<https://fondazioneangeloaffinita.org/>)

PROFILO DEL GRUPPO SAPA

La storia del gruppo SAPA è la storia degli uomini che l'hanno vissuta. Tutto inizia da Angelo Affinita, che dopo la prima impresa del 1975, si dedica allo **stampaggio ad iniezione** per il settore **automotive** e degli elettrodomestici.

Le straordinarie capacità umane, tecniche e imprenditoriali di Angelo Affinita hanno trasformato un'attività di impresa artigianale in una realtà industriale consolidata e in costante crescita.

Oggi **SAPA** è un gruppo industriale con una struttura manageriale professionale e con

un rapporto diretto con i **Car Makers**, grazie a un settore R&D in crescita costante che ha portato a soluzioni e prodotti brevettati.

In questi anni l'**evoluzione**, l'**espansione** e il **fatturato** del gruppo hanno avuto una crescita esponenziale con apertura di stabilimenti all'estero e uffici commerciali dedicati al rapporto diretto coi maggiori Car Makers in Italia e all'estero (**FCA, Volkswagen, BMW**).

Il fatturato SAPA continua a crescere ritmi sostenuti, consolidandosi a **130 milioni** di euro per il **2016** e con in previsione un'ulteriore crescita nel 2017.

La storia di SAPA è di una progressiva e **sempre più specifica focalizzazione**: una

produzione al 100% nel settore automotive, focalizzata su 2 famiglie prodotto principali con

forniture dirette ai Car Makers.

FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS

“È l'uomo che fa la differenza”. Su questo principio nasce nel 2010 la **Fondazione Angelo Affinita ONLUS**. Dalla volontà della famiglia Affinita di raccogliere l'eredità umana, spirituale di Angelo e continuare la sua opera, per diffondere nella società contemporanea i principi etici e le virtù che hanno ispirato la sua vita.

Se è l'uomo che fa la differenza, è sull'uomo che bisogna puntare. Non donare pesci, ma insegnare a pescare, perché ogni uomo possa camminare con le proprie gambe. **La Fondazione Angelo Affinita si fonda su questa nuova cultura del donare**, che mette al centro la persona e tutti gli strumenti necessari per puntare all'autonomia personale e sociale.

A oggi la Fondazione Angelo Affinita conta il sostegno di **decine di imprenditori e liberi professionisti su tutto il suolo italiano**, che hanno portato – nel 2016 – a **raddoppiare le donazioni** e quindi raddoppiare gli interventi per bambini e giovani in difficoltà.

Condividi:

3

1

(<http://sinapsinews.info/2017/04/16/nuove-opportunita-giovani-laureati-italiani-ed-europei-cerca-lavoro-gruppo-sapa-promuove-un-bando-concorso-nel-settore-automotive/?share=custom-1478423554&nb=1&nb=1>)

(<http://sinapsinews.info/2017/04/16/nuove-opportunita-giovani-laureati-italiani-ed-europei-cerca-lavoro-gruppo-sapa-promuove-un-bando-concorso-nel-settore-automotive/?share=custom-1438587477&nb=1&nb=1>)

 Altro

Mi piace:

 Mi piace

Di' per primo che ti piace.

Correlati

"AMORE E ARTE" : MOSTRA CON APERITIVO E PRESENTAZIONE DEL CALENDARIO 2017 A CURA DELLA FONDAZIONE ANGELO AFFINITA ONLUS (<http://sinapsinews.info/2016/11/22/amore-e-arte-mostra-con-aperitivo-e-presentazione-del-calendario-2017-a-cura-della-fondazione-angelo-affinita-onlus/>)
22 novembre 2016
In "Arte"

Campania: Bando per giovani architetti "Ministero dei Beni Culturali"
(<http://sinapsinews.info/2015/08/26/campania-bando-per-giovani-architetti-ministero-dei-beni-culturali/>)
26 agosto 2015
In "News"

A Bologna il Centro Meteo Europeo
(<http://sinapsinews.info/2017/03/04/a-bologna-il-centro-meteo-europeo/>)
4 marzo 2017
In "Bologna"

◀ PREVIOUS ARTICLE

Italian Softball League 2017 - Coppa Italia - Final Four (<http://sinapsinews.info/2017/04/16/italian-softball-league-2017-coppa-italia-final-four/>)

NEXT ARTICLE ▶

IL NAPOLI CARPISA YAMAMAY RINUNCIA AGLI ALLENAMENTI (<http://sinapsinews.info/2017/04/16/napoli-carpisa-yamamay-rinuncia-agli-allenamenti/>)

AUTHOR

rapsi
sinapsi

5 ORE FA

Tav: manca pochissimo all'apertura. Le parole di Delrio

Post Tagged with: "premio angelo affinita"



Nuove opportunità per i giovani laureati Italiani e d Europei in cerca di lavoro – Il gruppo SAPA promuove un bando di concorso nel settore Automotive

In tempo di crisi economica, sociale e di idee innovative, c'è chi sceglie di investire con forza nei giovani, nell'innovazione tecnologica e nel lavoro. SAPA, gruppo industriale leader nel settore della produzione e lavorazione di materie plastiche per il settore Automotive, – con il Patrocinio della Fondazione Angelo Affinita – bandisce il Concorso Europeo "Premio Angelo Affinita", alla sua prima [\[Leggi...\]](#)

di Redazione — 15 aprile 2017 — Comunicati dalle Aziende

Il Giornale di Casoria Spot

VENDESI – Secondigliano Via E. Pascal, 45
 Libero, luminoso, 4 vani, cucina, bagno, ripostiglio, ampia balconata e terrazzino

€ 185.000

Napolincasa
www.napolincasa.it

LA CASA DI FIORE
 Via Marconi 12 Casoria (NA)
 Interno Galleria Marconi

Ultimi Video

Vedi tutti »

Rassegna
 "Stampa"
 di
 il meglio



Tecnologia

"Centri di ricerca legati all'automotive La missione giusta per Mirafiori"

PAOLO GRISERI

FILIERA dell'automotive e centri di ricerca: per le organizzazioni sindacali il futuro delle aree di Mirafiori non utilizzate deve essere prevalentemente legato alle quattro ruote. «Che di ricerca l'auto abbia bisogno - osserva Dario Basso, segretario della Uilm torinese - è dimostrato dal caso Gm. Che si è insediata a ridosso del Politecnico: così basta attraversare la strada per assumere gli ingegneri necessari al centro studi sui motori diesel».

A Mirafiori è stata trasferita da tempo la Facoltà di ingegneria dell'automobile, citata anche ieri dal ceo di Tne, Davide Canavesio, come una delle chiavi per la rinascita delle parti inutilizzate dell'area. Una contaminazione, quella tra manifattura e università, che non serve solo alle grandi aziende: «Penso che servirebbe anche, e forse soprattutto, alle tante piccole e medie aziende della filiera dell'auto che sono riuscite a sopravvivere alla crisi degli ultimi anni», sottolinea il leader della Cisl torinese Claudio Chiarle. L'idea di insediare nel comprensorio della grande fabbrica le aziende della filiera automotive non è nuova: «Purtroppo dice Federico Bellono, segretario della Fiom - di questo si parlò anche dieci anni fa, quando gli enti pubblici acquisirono la parte di Mirafiori oggi in mano a Tne. Ma poi non se ne fece nulla. Temo che sia stata un'occasione sprecata. Non vorrei ricominciare oggi quella discussione».

Certamente ha influito il fatto che negli ultimi dieci anni le aziende della filiera hanno dovuto fronteggiare la crisi ma è vero che nemmeno quelle che hanno deciso la ristrutturazione, come la Lear, hanno scelto di insediarsi sui terreni lasciati liberi dalla grande fabbrica. Forse perché la filiera automotive torinese lavora oggi in gran parte per i concorrenti di Fca? «E' possibile - ammette Chiarle - ma dovremmo guardare ad esempi a mio avviso virtuosi di segno opposto. Anche dopo essere stata acquisita da General Electric Avio ha continuato a mantenere i clienti precedenti che spesso sono concorrenti diretti della nuova proprietà. Non si tratta di stravolgere le regole della concorrenza ma di considerare le contaminazioni un'opportunità per tutti». Concentrare la filiera dunque. Magari a partire proprio da Fca: «Mi chiedo perché la stessa Fca non riporta nell'area di Mirafiori il suo centro di ricerca di Orbassano. In fondo abbiamo già assistito nei mesi scorsi al trasferimento dei centri servizi prima insediati nella palazzina di corso Mediterraneo », aggiunge Basso. Quel che preme maggiormente ai sindacalisti è, naturalmente, la creazione di posti di lavoro: «Questo è il nostro core business - ironizza il sindacalista della Uilm - e chiunque porti nell'area lavoro, sia legato a Fca o ad altri costruttori, è il benvenuto. Non abbiamo certo tabù».

Chi non ha mai nascosto la disponibilità ad avere a Torino un secondo produttore di auto è la Fiom: «Quando si discuteva, dieci anni fa, del futuro dell'area molti non credevano che Fca avrebbe mantenuto qui la produzione », ammette Bellono. E aggiunge: «Oggi che la produzione Fca è confermata, per garantire nuovi insediamenti, non solo dell'automotive, è indispensabile che si sviluppino nel polo i centri di ricerca. Questo distingue un'area industriale moderna da un insieme di capannoni. La presenza del Politecnico è per questo molto importante. Rimane sullo sfondo la questione: come convincere le imprese a insediarsi in quell'area? ».

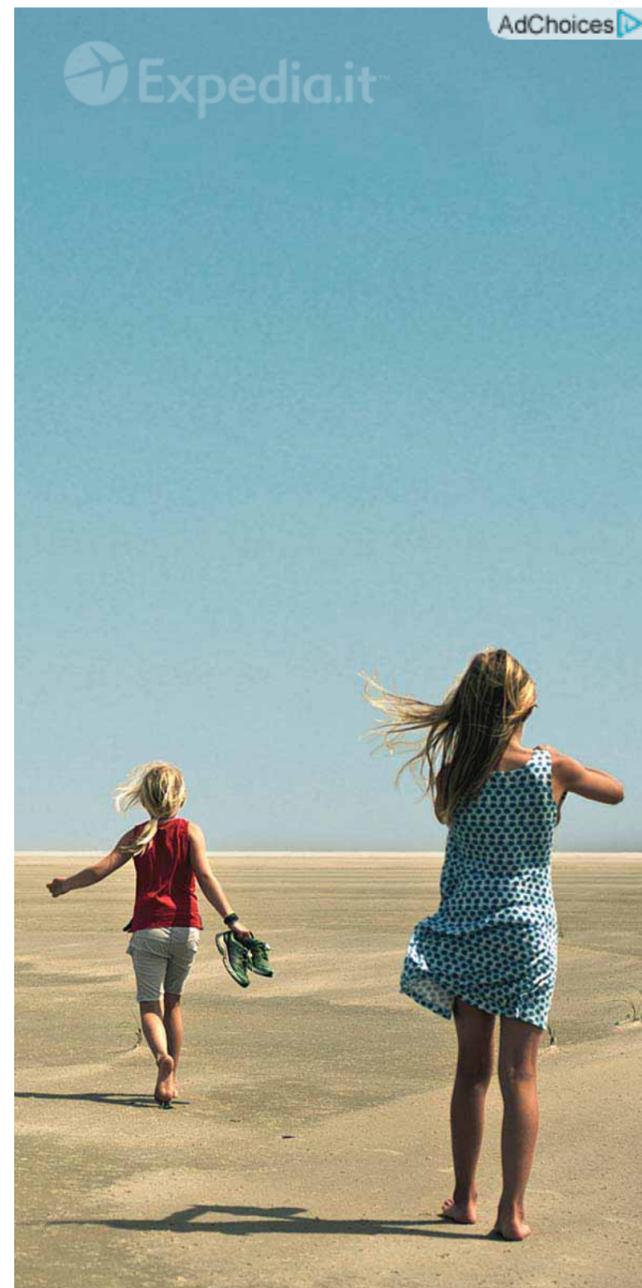
Dalle pagine torinesi di «Repubblica » il presidente del Piemonte, Sergio Chiamparino, ha proposto un tavolo di discussione con forze sociali e imprenditoriali sul futuro di Mirafiori: «Sono d'accordo - dice Bellono - ed estenderei il discorso ad altri due poli cruciali come quello dell'Avio a Rivalta e quello dell'Alenia in corso Marche. E' necessario però che gli enti locali presentino delle proposte per incentivare gli insediamenti delle aziende». Per la Cisl «il tavolo potrebbe anche servire a ragionare sull'uso degli ammortizzatori sociali nel comprensorio. So che la Regione ha scritto al ministero nelle scorse settimane per porre il problema», dice Chiarle. I tempi insomma sembrano essere maturi per cominciare ad affrontare in modo

TOPIC CORRELATI

PERSONE

ENTI E SOCIETÀ

LUOGHI



organico il problema della nuova industrializzazione di Torino.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Basso: "Fca potrebbe trasferire lì il suo laboratorio di Orbassano" Chiarle:

"Un polo dell'innovazione servirebbe innanzitutto alle Pmi"

26 aprile 2017 | sez.



The banner features the Unieuro logo at the top left. Below it, two product cards are displayed side-by-side. The first card shows a black power cable with a white plug, labeled 'Hama Mains Cable, 1.5...' with a price of € 8,99 and an orange 'ACQUISTA' button. The second card shows a red and white portable stereo device, labeled 'Xtreme 331390 Stereo...' with a '-20%' discount tag, a crossed-out price of € 19,99, and a new price of € 16,00, with an orange 'ACQUISTA' button. Navigation arrows are visible on the left and right sides of the product cards.

[Fai di Repubblica la tua homepage](#) | [Mappa del sito](#) | [Redazione](#) | [Scriveteci](#) | [Per inviare foto e video](#) | [Servizio Clienti](#) | [Aiuto](#) | [Pubblicità](#) | [Privacy](#)

Divisione Stampa Nazionale — GEDI Gruppo Editoriale S.p.A. - P.Iva 00906801006
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA

Plastics News Europe

Lanxess announces €25m expansion at Belgium site

26 April 2017



German speciality chemical company Lanxess is investing €25m in improving efficiency at its integrated production complex for polyamide and precursors for plastics in Antwerp, Belgium.

“Our integrated production complex in Lillo [Antwerp] is the backbone of our global business for high-tech plastics,” said Matthias Zachert, Lanxess chairman on 25 April, explaining the reasons for the investment.

According to Zachert, the trend toward lightweight construction makes the automotive industry a “major future market” for Lanxess.

“Therefore we are continuously strengthening the competitiveness of this site. In total, our company has invested more than €300m in Lillo since 2004,” he added. The announcement was made on the occasion of the 50th anniversary of caprolactam production at the site. Caprolactam is a key precursor for the production of Lanxess’ plastics.

In addition to the automotive industry, these plastics are also used in electrical and electronics applications.

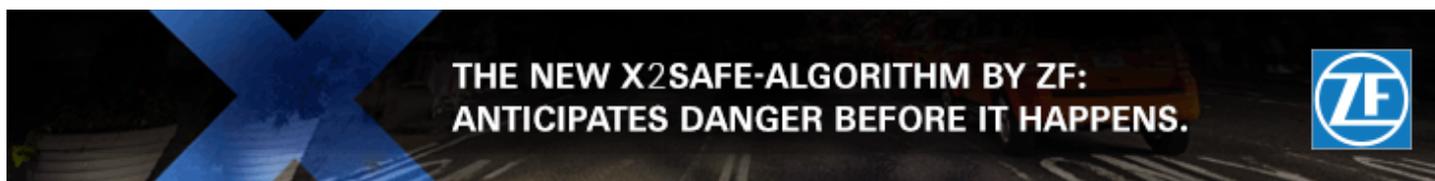
The Antwerp plant currently has a capacity of 220,000 tonnes per year of caprolactam.

Lanxess has three production sites in the Antwerp docklands.

Caprolactam and polyamide are produced in Lillo-Antwerp, glass fibres and rubber chemicals are manufactured in Kallo. Arlanxco, a Lanxess-Saudi Aramco rubber JV, produces synthetic rubber in Zwijndrecht.

Link: <http://www.plasticsnewseurope.com/article/20170426/PNE/170429936>

Copyright © 2017 Crain Communications Inc. All Rights Reserved.



Automotive News Europe

Grammer sees way clear to getting new strategic partner in China's Ningbo

Victoria Bryan and Irene Preisinger

Automotive News Europe | April 26, 2017 13:28 CET

BERLIN -- German automotive interiors maker Grammer said a regional court had lifted the enforcement of a temporary injunction on the exercise of a convertible bond, clearing the way for the supplier to getting new strategic partner in China's Ningbo.

Grammer management **planned to bring China's Ningbo Jifeng on board** as a "white knight" against Bosnia's Hastor, which owns a stake of at least 20 percent in Grammer and has criticized Grammer's management.

In February, Ningbo subscribed to a 60 million euro (\$65.6 million) mandatory convertible bond representing approximately 9.2 percent of Grammer's share capital, but the Hastor Group was granted an injunction to block Ningbo Jifeng from exercising the convertible bond.

A regional court in Nuremberg lifted the enforcement of that injunction on Tuesday, Grammer said.

"This means that there are now no longer any obstacles to the issue of new shares to the strategic partner upon the conversion rights being exercised," Grammer said in a statement.

A spokesman for the Hastor family's investment vehicle Cascade said only the enforcement of the interim injunction had been lifted and that the court would make a final decision on May 16.

PRINTED FROM: <http://europe.autonews.com/apps/pbcs.dll/article?AID=/20170426/ANE/170429891&template=printartANE>

Entire contents © 2017 [Crain Communications, Inc.](#)

Plastics News Europe

Lear Corp set to 'relocate seating work from Hungary plant to Moldova'

By: **By Richard Higgs, Plastics News Europe**

21 April 2017



US automotive components supplier Lear Corporation is understood to be planning to shut down a car seating covers production plant in northern Hungary laying off more than 800 workers, according to local media reports.

The vehicle parts manufacturer is initiating a gradual production wind down at the facility located at Mór in western Hungary up to the end of this year, the Hungarian news agency *MTI* quoted a national union leader Zsolt Kozma as saying.

According to Hungarian media, the Southfield, Michigan-based auto electrical systems and seating parts specialist intends to relocate the production to Moldova where it already operates a plant at Ungheni near Iasi. Lear is seeking lower labour costs.

Lear, which has run the Mór plant since 1993, serves global automotive manufacturing customers including Porsche, Mercedes and BMW from this facility. The company's seating division has two more Hungarian plants at Győr and Szolnok as well as two more electrical systems units.

The Hungarian government's Ministry of National Economy has stated that it is monitoring the situation and intends to assist the affected Lear employees. Laid off workers will be offered help with training and efforts to find replacement work, the government said in a

statement.

The layoff follows a February announcement by Lear Corp. that it had agreed to acquire the vehicle seating business of the global Spain-based automotive components company Grupo Antolin.

Its seating business, headquartered in France, has production and sales units in five countries across Europe. Antolin operations include the manufacture of seating trim, seat structures and mechanisms and just-in-time seat assembly. Its customers include Peugeot Citroen, Renault Nissan, Daimler and Volkswagen.

Link: <http://www.plasticsnewseurope.com/article/20170421/PNE/170429982>

Plastics News

PTI Engineered Plastics invests in employees with training academy

By: **Jordan Vitick**

April 19, 2017



According to PTI Engineered Plastics Inc. CEO Mark Rathbone, the company puts a lot of training into its employees, making them “quite valuable, almost irreplaceable.”

“We put a lot of training in employees. ... Especially today, it’s just a tough market to find good people, and they really are our No. 1 asset next to our equipment,” he

said.

PTI ranks No. 12 in the *Plastics News* 2017 Best Places to Work awards.

Rathbone, who started the company in 1984, said that because of the training and opportunities available at PTI, the best employees are full of passion.

“Just a passion about what they do and a desire just to be creative and come to work every day,” Rathbone said. “The biggest thing is to get employees to come to work and be passionate about what they are doing, and [we] offer them a lot of opportunities.

“They can start out in the business as a process operator ... and because of some of the things we have going on internally with our Academy, we are starting to let some of our new hires coming in that will have the opportunity to be part of the academy and take some training that we only have been offering for the last few years to high school students,” he said.

The PTI Technical Academy, he said, started about three years ago to show young men and women that this is “not Grandpa’s factory.” Instead, he wants to show people they can get an enjoyable job and make good money as a skilled trades worker in the toolmaking or manufacturing business.

“We are looking at a lot of the skill trades. You know, the local high school were kind of dropping their machine shop, their programming and their CAD classes and things of that nature,” Rathbone said.

Trainees can learn about shop safety, design, mold-making, programming, maintenance and more.

Rathbone said PTI has a turnover rate of less than 1 percent, and many workers have been with the company for 12 to 15 years. “Some people have been here for 25 years,” he added.

While the company has around 300 employees at its 155,000-square-foot facility in Macomb Township, Mich., Rathbone said they’re looking to break ground on a new, 40,000-square-foot building this year. He also said they’re projecting employment of 425 people by 2018.

Four times per year, employees are recognized on Employee Appreciation Day for their service with the company, regardless of whether that’s been five years or 20 years.

“It’s an event where we have food catered in for all three shifts. I personally sit down with every employee at the anniversary, which has become a little harder and harder these days,” he said.

For the last two years, PTI rented yachts in Detroit so all employees could bring their spouses and enjoy a dinner boat cruise. Rathbone said they also host Christmas parties and summer picnics.

To improve the overall health of the team, PTI offers wellness education seminars, weight-loss challenges and community service initiatives. Employees who get their annual physical and flu shot are eligible for insurance premium reductions.

“I think our culture is a family culture. ... I think everyone knows everyone’s spouses and children,” he said. “We have a lot of company events where they have an opportunity to meet other families.

“Having people work for me who got married and had kids, and some of their kids actually work here now,” Rathbone added, “it’s just like watching your own family grow.”



businesses for 2017.

Click here for links to other Best Places to Work

Link: <http://www.plasticsnews.com/article/20170419/NEWS/170419894>

Copyright © 1995-2017 Crain Communications Inc. All Rights Reserved.

Plastics News

Revere wins Excellence Award for customer service

By: **Bill Bregar**

April 18, 2017



Revere Plastics Systems LLC has gone through a lot of changes over the years, both in name and ownership.

Management is taking the molder on a solid path for innovating and partnering with customers — helping it reduce costs and cutting delivery times. That effort has earned the company the 2016 *Plastics News* Excellence Award for

customer relations.

It's no surprise that appliances are the biggest market for Revere, since the custom injection molder shares a hometown — Clyde, Ohio — with Whirlpool Corp., which has a big washing machine plant in the northwestern Ohio city.

Revere offers its expertise in making complete assemblies, and the company has been investing in additional large-tonnage machines, automation and other technology.

While appliance remains the company's main end market, Revere, under its management led by President Glen Fish, is looking to diversify into automotive, outdoor power equipment and other sectors.

The company boasts a 98 percent on-time delivery rate and less than 100 defective parts per million on visually aesthetic parts.

In addition to Whirlpool, customers include GE Appliances, now owned by

Haier, Dura Automotive Systems, Kohler Engines, Tyco, Biomerieux, Grupo Antolin and Briggs & Stratton, according to the Revere Plastics website.

Revere is well-placed to serve a range of market segments. The company runs plants in Clyde; Jeffersonville, Ky.; Poplar Bluff, Mo., and Brampton, Ontario. Its capabilities include engineering, stack molding, tandem molding, insert molding, multishot molding and in-mold decorating.

In its submission for the Processor of the Year Award, the company pointed out how it goes above and beyond to meet customer needs. Employees worked over the Thanksgiving holiday to expedite a package of parts for an automotive supplier to avoid a serious disruption at a major automaker.

Revere has worked quickly to take on transfer molding for several customers, as well as conducted flawless launches, company officials said.

And Revere Plastics is working on value engineering projects with all major customers. Three such projects saved \$700,000. The company said in its award submission that it has 65 active cost-reduction projects underway with 10 different customers.

One customer told the *Plastics News* judges that Revere's responsiveness had led to more business.

Link: <http://www.plasticsnews.com/article/20170418/NEWS/170419912>

Copyright © 1995-2017 Crain Communications Inc. All Rights Reserved.

"Raddoppieremo gli addetti in 4 anni con l'arrivo dei cinesi"

STEFANO PAROLA

«SONO ABITUATO a combattere ogni giorno per il bene dell'azienda. Da quando abbiamo concluso l'operazione, però, mi sveglio ogni mattina e trovo nuovo lavoro da fare», racconta Mohamed Eid, amministratore delegato della Blue Engineering di Rivoli. Si riferisce al fatto che l'impresa, sua e di altri tre soci, è passata per l'80% in mani cinesi. E lui ci vede solo elementi positivi: «I nuovi azionisti ci garantiscono una liquidità pazzesca e una grande quantità di commesse per i prossimi quattro anni, tanto che da 112 dipendenti siamo passati a 180 e la prospettiva è di raddoppiare entro il quadriennio». I nuovi investitori sono soggetti di un certo peso: il 60% è andato alla Crrc, big mondiale nella produzione di treni, mentre il 15% è della Cmc, costruttore di infrastrutture del Paese asiatico, e un ulteriore 5% è stato ceduto alla Genertec, realtà cinese che si occupa di tecnologia e che da 30 anni fa da ponte per investimenti cinesi in Italia. «Crediamo nella Blue e nel Paese, riteniamo che l'azienda possa diventare la nostra porta di accesso al mercato europeo e allo stesso tempo intendiamo aiutarla a svilupparsi ulteriormente grazie al mercato cinese», dicono i nuovi partner.

La Blue Engineering è nata nel 1993, oggi fattura 12 milioni l'anno e si occupa di ingegneria ferroviaria, automobilistica, aerospaziale e industriale. La Crrc è invece un gruppo con 27 miliardi di ricavi, che in oltre un secolo di storia ha creato prodotti come la locomotiva a vapore "Mao Zedong" e l'ultimo supertreno da 487 chilometri orari. Il contatto tra la pmi e il colosso è avvenuto nel 2012, grazie a una missione organizzata dal Centro estero per l'internazionalizzazione del Piemonte (Ceip) in cui la Blue aveva incassato l'ordine di progettare un carrello per un treno merci ad alta velocità.

E adesso? La quantità di lavoro garantita dalla controllante cinese è già aumentata molto: «Facciamo fatica a trovare ingegneri esperti per soddisfare le nostre esigenze», rimarca l'ad Eid, che è rimasto in sella così come resterà nel Torinese pure l'azienda. Il manager è convinto che si apriranno nuovi spazi: «I partner cinesi ci vogliono spingere nell'acquisizione di nuove commesse nell'automotive e, in futuro, nell'aerospazio. Stanno inoltre valutando un nuovo investimento in Italia: cercano una pmi specializzata nel trattamento dell'acqua».

Sono molto lieti dell'operazione tutti i partner istituzionali di Blue Engineering, a cominciare dalla Regione, che ha finanziato alcuni suoi progetti di ricerca: «Oggi si apre una pagina ricca di opportunità per il Piemonte. Siamo già discutendo con l'azienda di accompagnarla in ulteriori sviluppi tecnologici che puntino a potenziarne la presenza nel Torinese», spiega l'assessora alle Attività produttive Giuseppina De Santis. «Spesso si pensa che un'acquisizione sia una perdita, ma in realtà è una grande opportunità di valorizzare le competenze esistenti in azienda», sottolinea il presidente del Ceip Pierpaolo Antonioli. Soddisfatto anche il leader dell'Unione industriale Dario Gallina: «L'accordo evidenzia che al nostro sistema viene oggi riconosciuta un'eccellenza in campo tecnologico».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Eid: "I partner orientali puntano a commesse sia nell'automotive sia nell'aerospazio"

AL TIMONE

Mohamed Eid è alla guida dell'azienda di automotive "Blue engineering"

11 aprile 2017 | sez.

TOPIC CORRELATI

PERSONE

ENTI E SOCIETÀ

LUOGHI



unieuro

Tales from the Borderlands...

€ 19,99

ACQUISTA

Philips SHP2500

-24%
€24,99 - €18,98

ACQUISTA

ADDITIVES: Heat and UV Stabilizer for Automotive TPOs

Clariant's new additive masterbatch aimed at next-generation auto interiors.

New Product: 4/10/2017

STAFF REPORT

Related Topics:

[Additives](#)

[Automotive](#)

Related Suppliers

[Clariant](#)

[Additive](#)

[Masterbatch](#)

A proprietary thermal and [light stabilizer](#) additive masterbatch recently introduced by [Clariant](#) (U.S. office in Charlotte, N.C.) reportedly sets a new benchmark in aiming to create longer-lasting aesthetics and a healthier environment inside future vehicles due to high compatibility with PP-based compounds (said to make up over 50% of plastics in vehicle interiors) and high intrinsic stability that contribute to reduced blooming and VOC emissions.

[AddWorks](#) ATR 146 is a low-dosage, sulfur-free stabilizer for TPO compounds used in interior automotive applications. It has been shown to deliver exceptional heat stability to TPO compounds, with no surface cracking reported after 700 hr and beyond 302 F/150 C when dosed as low as 0.3%; a performance level that exceeds the standard industry requirements and reportedly outperforms the heat stability of currently available alternatives. This, in addition to displaying excellent UV stability performance that protects long term

against discoloration and a high resistance to extraction media like water or detergents, is said to enable typical TPO-based parts such as instrument panels, door panels, and pillars to maintain their aesthetics longer than when using traditional stabilizers.

Editor Pick

China Is Fast Becoming a High-Tech Competitor

As its labor-cost advantage erodes, China's manufacturing sector bolsters its high technology status.

New Product

TOOLING: 3D Printed Mold Inserts With Conformal Cooling

BLOW MOLDING: New Shuttle Machine and Downstream Modules

INJECTION MOLDING: New Line of Small Robots

DRYING: Vacuum Dryer's Load Sensors Continuously Control Resin Levels

MATERIALS: High-Temperature Partially Bio Nylons for Extrusion



Etf, come scegliere quello giusto

Europ Assistance cambia pelle con le app, Facebook e Amazon

“Lo spirito cooperativo contagia le multinazionali”

Negli ultimi 15 anni i fondi attivi hanno reso meno degli Etf

Quanto conta il curriculum? Cinque mosse per trovare lavoro



Paolo Scudieri (Adler): “Per schivare la recessione siamo in tutti i continenti”

L'ad dell'azienda leader degli interni per automobili “Da meridionale dico: basta aspettare lo Stato, abbiamo potenzialità”



Adler Group ha la sua sede a Ottaviano, in provincia di Napoli. Progetta, sviluppa e industrializza componenti e sistemi per l'industria del trasporto. Tra i clienti le più importanti case automobilistiche. Nel 2004 Adler è incaricata dei sistemi di insonorizzazione della Grande Punto



FRANCESCO OLIVO

Pubblicato il 10/04/2017

Paolo Scudieri ha una fissazione: non cedere ai luoghi comuni. Il Sud non vuol dire inefficienza, i giovani non sono meno preparati di un tempo, famiglie e multinazionali possono convivere. Adler, il gruppo fondato dal padre nel 1956, oggi ha 62 stabilimenti in tutti i continenti «eccetto Oceania e Africa». Il business principale resta quello di sempre, le componenti per gli interni delle auto, «ma il nostro futuro è fatto di incursioni in altri campi, come l'agrolimentare».

Scudieri, l'Italia si è caratterizzata di imprese familiari, un pregio per alcuni, un limite per altri. Oggi



ha ancora senso?

«Da quando mio padre nel 1956 ha fondato l'azienda è cambiato tutto. L'impresa del self-made man non esiste più: oggi le famiglie, se vogliono resistere, devono aggiornare la propria missione e rispettare i tempi».

In che modo?

«Un tempo piccolo significava bello, oggi non è più così. Bisogna aggiornarsi, specie nella tecnologia, affidarsi a un management di livello internazionale e far conciliare i valori, propri della tradizione, al mondo della finanza, oggi imprescindibile. Chi ha guardato fuori ha resistito, modificare il proprio dna è fondamentale».

Cosa serve avere la famiglia alle spalle?

«Fondamentalmente a uscire dai momenti di difficoltà, e ce ne sono stati molti, grazie alla visione di lungo periodo. È stata una grande scuola, mi ha aiutato anche a superare le diffidenze che ho incontrato, anche quelle, per così dire, geografiche».

Diffidenze geografiche?

«Eccome. L'azienda ha cominciato a crescere a metà degli Anni Ottanta. In quei tempi nel nord Italia stavano emergendo partiti come la Lega ostili ai meridionali».

Ha vissuto sulla propria pelle queste resistenze?

«Sì. La globalizzazione ancora doveva venire e si vivevano tempi di chiusura verso gli sconosciuti, quasi che un imprenditore del Sud potesse danneggiare lo sviluppo delle imprese locali».

Come ne è uscito?

«Con savoir faire e ostinazione: non mi sono arreso. È stata una grande palestra».

Oggi è diverso?

«Assolutamente sì. Insisto: l'elemento chiave è la globalizzazione. Quando si è visto come crescevano mercati lontani come la Cina o l'India si è capito che la diffidenza verso le altre regioni italiane non avevano senso».

Il dibattito italiano ha un argomento fisso sin dai primi anni dello Stato unitario: il Sud. Ne usciremo mai?

«Il Sud deve imparare quello che io, a mia volta, ho appreso alla Fiat: essere pragmatici. Oggi il Meridione non ha un obiettivo chiaro. Storicamente più ci autofustigavamo e più arrivavano i contributi. Oggi i contributi sono finiti, ma l'atteggiamento resta lo stesso».

Ci sarà un modo per ripartire?

«Certo, il Sud ha due vantaggi: ha più aree a disposizione di chi vuole fare impresa. E un numero enorme di giovani disponibili e formati, grazie a università di alto livello. Sono menti che piacciono molto, specie all'estero. L'industria 4.0 ha bisogno di gente così».

Ha una ricetta?

«Una sola: una burocrazia non dico efficiente, ma per lo meno normale. La politica deve garantire legislature più stabili per poter pianificare».

Altra grana annosa: la disoccupazione giovanile.

«Il 60% dei lavoratori delle aziende del mio gruppo è sotto i 40 anni. L'Italia però non agevola. Vedo che in Germania, Paese che frequento molto spesso, funziona bene l'apprendistato duale, già alle superiori si passa del tempo in azienda. Da noi ci sono molte più resistenze, anche culturali, come la logica per la quale bisogna laurearsi per forza».

Quanto rappresenta l'export per Adler?

«Il 90%. Siamo presenti in 22 Paesi tra centri di produzione e ricerca. Abbiamo stabilimenti in tutti i continenti, tranne Oceania e Africa. Abbiamo dipendenti di 13 diverse religioni e 36 etnie».

La ripresa è cominciata?

«La cosa che conta è rendersi conto che l'economia è ciclica. Bisogna essere presenti in più parti così da intercettare le economie che vanno meglio. Il Brasile qualche anno fa sembrava inarrestabile, oggi no».

L'automotive è un settore con un futuro?

«Sì. In Italia c'è il segno più e non è un caso. Merito di chi, come Fca, ha saputo pianificare. Il caso della Basilicata è indicativo: crescita del 135% grazie a un modello azzecato come Renegade».

Prossimi passi?

«Lavoriamo molto sui brevetti. Ne abbiamo oggi 35 e ne arriveranno presto altri. La sfida del futuro è non limitarsi ai prodotti che arrivano dalla catena di montaggio. Punto molto sull'economia circolare, i



MIGLIORTARIFFA.IT S.R.L.

L'app di Tariffa.it ti suggerisce la miglior tariffa telefonica mobile, in base a come utilizzi il telefono. L'app è gratuita, semplice, precisa! Scaricala subito sul tuo smartphone Android!



Alcuni diritti riservati.

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE



07/09/2016
Conduttrice scopre il seno in tv: "E' il test per la cittadinanza francese"



28/04/2017
Vodafone Super ADSL. Super ADSL da 25€, chiamate illimitate verso Fissi incluse!



15/11/2016 ANSA
Morta Yu Xu la prima top gun cinese, "donne deboli, lavoro non adatto"



07/11/2016
Le chiedono una foto sotto la doccia, la risposta della 16enne è geniale



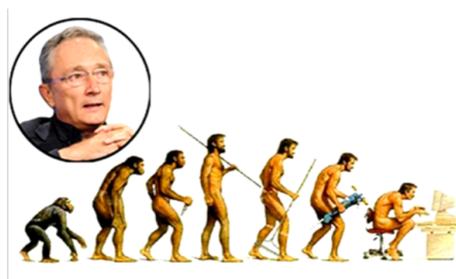
20/04/2016
Ecco cosa fa il veleno di serpente a contatto con il sangue umano



05/05/2016
195 anni fa moriva Napoleone, dieci cose su di lui che ti sorprenderanno



28/04/2017
L'inglese per i pigri. Con questo dopo 2 ore parla l'inglese come un madrelingua...



09/03/2017
Ecco perchè gli analfabeti funzionali ci condanneranno alla fine del mondo



28/04/2017
Voli Malpensa Santorini. Accedi alle offerte Meridiana e prenota ora la tua vaca...

Raccomandati da **eDintorni**

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE



07/09/2016
Conduttrice scopre il seno in tv: "E' il test per la cittadinanza francese"



28/04/2017
Vodafone Super ADSL. Super ADSL da 25€, chiamate illimitate verso Fissi incluse!



15/11/2016 ANSA
Morta Yu Xu la prima top gun cinese, "donne deboli, lavoro non adatto"



07/11/2016
Le chiedono una foto sotto la doccia, la risposta della 16enne è geniale



20/04/2016
Ecco cosa fa il veleno di serpente a contatto con il sangue umano



05/05/2016
195 anni fa moriva Napoleone, dieci cose su di lui che ti sorprenderanno

Community for Plastics Professionals

Sponsored by:



[Home](#)

Slow process times and high cost continue to hamper composites industry

by: Clare Goldsberry in Automotive and Mobility, Materials on April 07, 2017



While we're hearing more about the benefits of composites and the many new automotive and mobility applications they enable for lightweighting, challenges still confront that industry. Dale Brosius, Chief Commercialization Officer at the Institute for Advanced Composite Manufacturing Innovation (IACMI; Knoxville, TN) told attendees at the recent SPE Thermoset TopCon in Scottsdale, AZ, that while there are a wide range of processes and applications, the thermoset industry still gets a "bad rap for slow process times" and the perception that the material is not very tolerant of damage.



One big barrier to adoption is cost. The high price of carbon fiber and the excessive level of recapitalization needed by traditional processors, along with the long processing times, make composite components expensive. "We need speed," said Brosius, "but also how do we get the fibers in the place we need them to be? Slow robotic material transfer and iterative prototyping along with long process times continue to be barriers."

The BMW i8 has 45 parts made from carbon composites.

Another key to the successful use of composites involves understanding how to design to true minimum mass, said Brosius. "What is needed is confidence in the manufacturing process and the performance of the materials used in automotive. How do you repair a composite car that's been in a crash?"

The automotive industry focuses on lightweighting to save energy, yet it takes 130 km to recover the energy spent in producing the carbon composite material. "Carbon fiber is as energy intensive as traditional processes but also more costly," Brosius noted. "In some applications, 75% of the cost of the composite material is in the fibers. Ninety percent of the energy expended is in the carbon fiber itself. If we could triple the amount of material going through the carbonization line, we could reduce costs."

There's also industry concern about recycling the material, as more companies think about the circular economy. Brosius noted that there are multiple institutes working on these challenges, thanks to a Department of Energy grant that provided \$70 million in funding to research entities along the I-75 corridor in Michigan, Indiana, Ohio, Kentucky and Tennessee. The University of Kentucky, Vanderbilt University, University of Tennessee and Oak Ridge National Laboratory are working on ways to drive down the cost of carbon fiber and help meet the challenges of recycling.

Opportunities in materials include resin systems and new fiber sizings designed for use with emerging low-cost carbon fiber and new formulations that provide improved toughness over standard resins. Purdue University's Indiana Manufacturing Institute opened in the summer of 2016 and focuses on composites design, modeling and simulation. A 3,000-ton Milacron press was recently installed in IACMI's Detroit facility for structural injection overmolding of large parts. A 4,000-ton compression press from Schuler that is multi-process capable, including high pressure RTM, is being installed now.

"With composites, the material properties are defined by the manufacturing process," said Brosius. "Knowing where the fibers are is critical."

Moldex 3D and others are offering simulation tools to validate material position at the sub- and full-scale level on parts such as car hoods and roofs.

Comments (0)

Enter your comment here...



[HOME](#) [INDUSTRY NEWS](#) [MACHINERY](#) [MATERIALS](#) [ENVIRONMENT](#) [EVENTS](#) [BLOGS](#)

[SUBSCRIBE](#)

[Home / Industry News /](#)

April 5, 2017 2:19 PM

General Motors names EMS 'Supplier of the Year' for seventh time

by [John Carlon](#)

0

[RSS](#) [Print](#)

EMS-Chemie has received General Motor's Supplier of the Year Award for a seventh year.

GM awards suppliers who provide worldwide performance over the previous year. Magdalena Martullo, EMS-Chemie CEO and Christian Morf, Vice President of Sales, EMS-Grivory, collected their award at a ceremony in Orlando on March 31.

EMS-Chemie is GM's long-standing development partner for very innovative solutions using high-performance polymers. At the award ceremony, GM praised not only its excellent longstanding business relationship with EMS, but emphasised

above all the outstanding high-quality performance with regard to pioneering technology, the permanent exchange of innovations and short response time.

The 'Global Supplier of the Year' award is highly esteemed in the car industry. Based on the award, EMS hopes 'to drive forward mutual development work already in progress worldwide and go for new projects.'



Hohl Andrea

EMS GM Award

[Automotive](#) [Chemicals](#) [Featured](#)

by [John Carlon](#)

April 5, 2017 2:19 PM

Related



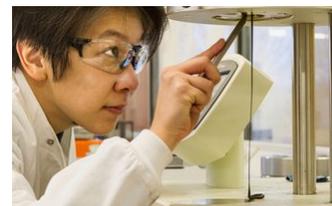
[Lanxess invests](#)



[Itaconix lends polymerization](#)



[Safic-Alcan UK](#)



[Made in Britain](#)



HOME INDUSTRY NEWS MACHINERY MATERIALS ENVIRONMENT EVENTS BLOGS

SUBSCRIBE

[Home](#) / [Industry News](#) /

April 5, 2017 11:09 AM

Carclo acquires Czech automotive design company

by [Leanne Taylor](#)

0

[RSS](#) [Print](#)





Plastics manufacturing company, Carclo, has acquired Czech-based automotive design firm, FLTC, for £900,000 (approx. 27m CZK).

West-Yorkshire based Carclo produces fine tolerance, injection moulded plastic components, mainly for the medical sector, as well as designing and supplying specialised injection moulded LED-based lighting systems to the premium automotive industry through its subsidiary, Wipac Limited.

FLTC is an independent automotive design company based in Ostrava, Czech Republic and employs 35 designers, electronics and CAD engineers solely focused on automotive LED lighting design.

FLTC has been a major supplier to Wipac, for the last three years and Wipac accounted for approximately one third of FLTC's sales in the year ended December 2016.

For the year ended 31 December 2016, FLTC reported unaudited turnover of CZK49.2 million (approximately £1.58 million), and unaudited profit before tax of CZK 11.5 million (approximately £380,000).

Carlco said it expects the acquisition of FLTC to result in a "modest improvement" in Group profitability in the first full year following completion, as a result of FLTC's lower cost base compared to Wipac's equivalent design resources in the UK.

The company also believes the acquisition will act as a further catalyst in its growth strategy for its Wipac LED lighting operations into both the low volume and mid volume prestige car markets.

"The acquisition of FLTC adds significant skills and capabilities to our Wipac business and will provide us with both an immediate step up in design capability as well as a base to further expand our design resources in the Czech Republic," explained Chris Malley, CEO of Carlco.

"Whilst we have been expanding our UK based talent pool considerably over the last few years through a combination of recruitment and training, the rate of growth that we project at Wipac would have been constrained by the level of available UK resources. Having worked closely with FLTC for over three years, we are confident that we can seamlessly integrate their talented people into our business thus adding critical design capacity to support our future growth plans while adding additional expertise.

"We also believe that having a footprint in continental Europe, and specifically in the heart of the Czech Republic's automotive industry, will place us in an excellent position to further grow our Wipac brand. We are delighted to be strengthening our relationship with the FLTC team."

[Lead](#) [Automotive](#) [UK Manufacturing](#) [Featured](#) [Carclo](#)

by [Leanne Taylor](#)

April 5, 2017 11:09 AM

Related



McLaren Automotive to build £50m supercar carbon-fibre chassis plant in Sheffield

Feb 9, 2017



Plastic automotive parts supplier to build new UK manufacturing base

Jan 16, 2017



UK car manufacturing output hits 17-year high

Jan 26, 2017



BMW's revival of UK's most iconic car driven by Evonik PMMA

Apr 4, 2017

Comments

Type subject here...



L'IMPRESA DELLE IMPRESE

Le aziende dell'automotive I nostri player che lavorano per i big dei motori

Cerchi, griglie, chiavi

Quel pezzo di Nordest che fa correre il mondo

Chiavi, cerchi, griglie frontali e spoiler, antenne e dispositivi di sicurezza. A Nordest sono pochi i settori che corrono come l'automobile e l'elenco di tutto ciò che arriva dalle imprese locali nelle case dell'automotive di tutto il mondo potrebbe continuare, decuplicando la sua lunghezza assieme ai marchi, ormai di fatto tutti internazionali, che hanno scelto per le forniture la qualità dei player nordestini.

I casi, qui scelti a campione, iniziano con un singolare «microdistretto della chiave», collocato nel senso stretto del termine fra Conegliano e Vittorio Veneto, perché Keyline e Silca sono aziende che si trovano nella stessa area industriale e che distano fra loro meno di 400 metri. La prima, specializzata nella progettazione e produzione di chiavi, oltre che nella clonazione di transponder per le auto, è presente con le proprie duplicatrici elettroniche nei centri ricambi e concessionarie BMW, General Motors, Ford, Toyota praticamente ovunque nel pianeta, grazie a una rete di filiali in Italia, Germania, Usa, Regno Unito, Giappone e Shanghai, alle quali si aggiunge un recente centro di ricerca e sviluppo nella Silicon Valley. Presie-

duta da Maria Cristina Gribaudo, Keyline è attiva con 110 dipendenti a Conegliano e altri 30 collaboratori all'estero.

«Alla divisione R&S - spiega - riserviamo il 10% dei ricavi e questo ci permette di partecipare ogni anno alla più importanti fiere internazionali, fra le quali il prossimo Consumer Electronics Show (Ces) di Las Vegas».

Silca, da parte sua, può invece tranquillamente sostenere di dotare con le chiavi realizzate a Vittorio Veneto l'85% dei veicoli in circolazione nei cinque continenti, grazie anche a una presenza di unità produttive forte di 39 stabilimenti. Fondata nel 1974 come impresa artigianale, la «Società italiana lavorazione chiavi e affini» ha esteso la presenza in Italia e all'estero e, dopo varie operazioni di acquisizioni e aggregazioni, nel 2001 è stata rilevata dal gruppo svizzero Dormakaba, che impiega 16 mila addetti in 53 paesi, vantando una produzione quotidiana di 2,7 milioni di chiavi e un fatturato di 2,5 miliardi di euro.

Cambiando accessorio, dalla Marca trevigiana si va al Vicentino con Calearo Antenne, marchio nato nel 1960 dopo una ri-

conversione della ditta di fabbricazione di campanelli per bicicletta fondata da Alessio Calearo, nel 1957. Intuizione tempestiva, dato il boom della vendita di autovetture su larga scala degli anni Sessanta e il parallelo diffondersi degli apparecchi radio per i mezzi in movimento. Il primo cliente fu Renault e molti altri ne seguirono. Oggi Calearo conta tre impianti produttivi, a Isola Vicentina, Samorin (Slovacchia) e Zaghuan (Tunisia), con 600 dipendenti, di cui 200 in Italia (50 tecnici e ingegneri). Fra le divisioni esiste in particolare la «Calearo S», che si occupa di antenne per i veicoli delle forze dell'ordine, per le auto di lusso e per quelle da corsa. Per il prossimo anno è prevista l'apertura di uno stabilimento in Cina. Il business 2016 è stimato in 81,5 milioni, in crescita del 43% sull'anno precedente.

Spostandosi in terra padovana, ecco un altro caso di industria partita con una vocazione poi modificata strada facendo, adattandola all'alto di gamma del

mondo delle quattro ruote. Cebi Motors, di Veggiano, era nata nel 1976 producendo piccoli motori elettrici destinati prevalentemente all'automazione per giocattoli ma, in seguito, le capacità di miniaturizzazione di meccanismi a controllo numerico ha attirato l'interesse prima del comparto dei piccoli elettrodomestici e poi, infine, delle case automobilistiche internazionali. I motori elettrici di Cebi, ora, si montano nei dispositivi per la regolazione dei sedili di vetture marchiate Bentley, Porsche, BMW, Audi, Mercedes ed altre, così come nella meccanica degli alzacristalli, oltre che delle auto dei gruppi Fca e Renault, anche in Land Rover, Jaguar e Ferrari. In tutto, la produzione annuale di motori elettrici della casa padovana supera i 25 milioni di unità per un business di circa 100 milioni.

Uno stabilimento di 45 mila

L'IMPRESA DELLE IMPRESE
Cerchi, griglie, chiavi
Quel pezzo di Nordest che fa correre il mondo
OGNI GIORNO 1000 PRODOTTI A PREZZI ABBASSATI.
CONVENIENTI
EUROSPAR

Il tuo cruscotto CONNESSIONE a Gadget
CARRIZZERIA
INNOVATION
SOCIETÀ CREATIVE SA PRE 24
SOCIETÀ CREATIVE SA PRE 24
SOCIETÀ CREATIVE SA PRE 24

metri quadrati a San Martino di Lupari, Alta Padovana, con 170 dipendenti, che salgono a 200 con i presidi esteri, e ricavi per 55 milioni, per il 90% riferibili all'export, sono invece i numeri di OZ, realtà nata nel 1971 per la produzione di cerchi in lega leggera. La casa oggi realizza più di 70 modelli disponibili in 30 finiture per diametri dai 14 ai 22 pollici e molto apprezzati da scuderie automobilistiche come Ferrari, Maserati, Lamborghini, McLaren, Lotus e Aston Martin. Prodotti, oltre che di grande evoluzione tecnologica, anche ad alto tasso di design, tanto da meritare un vero museo ricavato nello stabilimento. Per il presidente, Claudio Bernoni, lo sforzo primo oggi è quello di affrontare «la sfida commerciale di un maggiore consolidamento nei mercati del Far East».

Marginale rispetto al proprio core business delle apparecchiature elettromedicali, sempre nel Padovano, a Saccolongo, è il dispositivo proposto da Tsem. Si tratta di un circuito elettronico in grado di percepire il tasso alcolemico del conducente indagando il respiro delle persone nell'abitacolo e di bloccare, in caso di pericolo, il funzionamento dell'automobile. Prototipo suggestivo il cui futuro, comunque, è ancora aperto ad ogni scommessa.

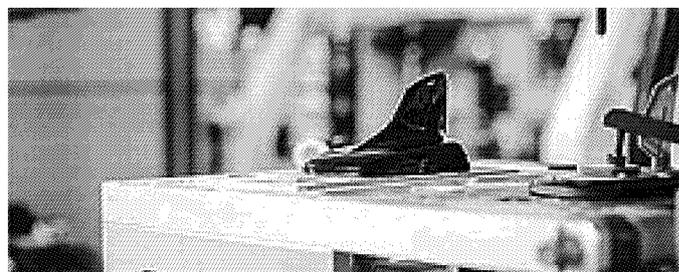
Questo (parziale) giro di esplorazione del Veneto che lavora per l'automotive si conclude a Oderzo, in provincia di Treviso, nello stabilimento di Prima Sole, ex Plastal. L'alta tecnologia raggiunta nella realizzazione di componenti in plastica fa sì che oggi, dalla fabbrica trevigiana, escano le griglie frontali di tutte le 700 mila Golf Volkswagen prodotte ogni anno, di tutti i modelli di Volvo e gli spoiler per case che vanno da Posche a Maserati a Bentley.

L'azienda, che nel 2010 era giunta sull'orlo del default, è stata in seguito rilevata dal Gruppo Prima, di Anagni, guidato da Maurizio Stirpe. Da qui la nascita di Prima Sole Components (Psc), che oggi opera con 12 stabilimenti, di cui quattro all'estero, più due centri di ricerca che impiegano circa 3mila addetti, 2.200 dei quali in Italia e più di 800 a Oderzo, sede designata a guidare tutte le funzioni di ricerca e sviluppo del gruppo e sulla quale sono stati investiti 25 milioni in 6 anni.

Gianni Favero
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Made in Veneto A sinistra, il museo dei cerchi per ruota nello stabilimento OZ di San Martino di Lupari. Sopra, i motoriduttori prodotti dalla Cebi Motors



Antenne dritte
La vicentina Calearo ha chiuso il 2016 con un balzo del 43% nel giro d'affari



Bernoni (OZ)
E ora la sfida è consolidarsi nei mercati del Far East

Quelli della Golf
Da Oderzo (Prima Sole) arrivano tutte le griglie frontali montate sulle Golf (e sulle Volvo)

